



RPW/1284/2025

Data: 2025-06-30



SCP RPR/398/2025

ID: 3579030000427

## **BIURO EKSPERTYZ Z ZAKRESU TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**

**dr inż. Zdzisław Niedziela**

Członek Stowarzyszenia Rzecznawców Motoryzacyjnych  
i Maszynowych oraz Biegłych **POLEKSMOT** w Katowicach

# BETS

**41-200 SOSNOWIEC, ul. Partyzantów 20**

tel. 602236622; e-mail [zdzislaw.niedziela@op.pl](mailto:zdzislaw.niedziela@op.pl)



**Opinia nr 34/2025**

Autor opinii: rzeczoznawca, **dr inż. Zdzisław Niedziela**

Zleceniodawca: **SP ZOZ Rejonowe Pogotowie Ratunkowe w Sosnowcu**

41-200 Sosnowiec, ul. Kombatantów 76

Zlecenie z dnia: 25.06.2025 r.

Zakres opinii: oszacowanie wartości rynkowej pojazdu samochodowego.

### **Uwaga:**

Wykonano 72 szt. cyfrowych fotografii barwnych. Wydruk wybranych fotografii stanowi załącznik do opinii. Oryginały cyfrowych plików fotografii znajdują się w aktach Biura.

## **I. Identyfikacja i ustalenie stanu technicznego samochodu VW CRAFTER**

Samochód VW w stanie przedstawionym do badania pokazano na Fot. 1÷18.

Rodzaj	: samochód specjalny sanitarny
Marka	: VW CRAFTER 35 2.0 TDI
Typ/wariant	: 2EKE2/ LM4D1350E
Model	: furgon z podw. dachem, roz. osi 3665
Znaki identyfikacyjne	: WV1ZZZ2EZC6041802

Nr rejestracyjny	: SO 8580J
Nr dowodu rejestracyjnego	: BAU 4190072
Rok budowy	: 2012
Data pierwszej rejestracji	: 25.06.2013 r.
Data następnego badania technicznego	: 21.06.2025 r.
Data zab. spec. (W.A.S. Wietmarscher Lubicz)	: 19.06.2013 r.
Wskazania drogomierza	: 217888 km
Dopuszczalna masa całkowita	: 3500 kg
Liczba miejsc	: 5
Barwa nadwozia	: biała UNI 1 warstwowy
Ogumienie:	
PL: MAXMILER Pro 235/65 R16C 121/119	: st. zuż. 30 %
PP: MAXMILER Pro 235/65 R16C 121/119	: st. zuż. 30 %
TL: MAXMILER Pro 235/65 R16C 121/119	: st. zuż. 30 %
TP: MAXMILER Pro 235/65 R16C 121/119	: st. zuż. 30 %

**Dane silnika:**

Rodzaj	: ZS R-4 (EURO 5)
Pojemność	: 1968 cm <sup>3</sup>
Moc	: 120 kW

**Właściciel:** SPZOZ Rejonowe Pogotowie Ratunkowe w Sosnowcu  
41-200 Sosnowiec, ul. Kombajnistów 76

**Wyposażenie dodatkowe pojazdu:** wyposażenie specjalne sanitarki (osprzęt medyczny specjalistyczny był zdemontowany), wzmocniona podłoga i ściany boczne furgonu, drzwi tylne dwuskrzydłowe wysokie z ogrzewanymi szybami, drzwi boczne przesuwne wysokie, stabilizator osi przedniej i tylnej, ABS, ESP, stopień drzwi tyłu, ogrzewanie postojowe Webasto, zestaw szafek i półek, płyta nośna noszy (MEDIROL) i nosze kpl. (tzn. nosze główne model N114, nr seryjny 5N11412378 + transporter noszy bez oznakowania) MEDIROL VIVERA CLINIC, 2 fotele obrotowe z bezwładnościowymi pasami bezpieczeństwa, instalacja oświetleniowa i sygnalizacyjna pojazdu uprzywilejowanego kpl.

## II. Stan techniczny pojazdu w dniu badania

Podczas badania technicznego samochodu przeprowadzonego w dniu 26.06.2025 r. w Zawierciu stwierdzono, iż pojazd jest normalnie zużyty eksploatacyjnie, w ogólnym stanie technicznym złym, adekwatnym do okresu i sposobu eksploatacji.

W wyniku oględzin podstawowych mechanizmów pojazdu ustalono:

1. **Nadwozie (furgon)** – wzmocnienia podłużne i poprzeczne szkieletu nadwozia skorodowane wżerowo i powierzchniowo, szczególnie w części tylnej; rama wnęki drzwi przednich lewa i prawa w części dolnej skorodowane; poszycie progu przedniego lewego i prawego w części przedniej skorodowane wżerowo; błotnik przedni lewy i prawy w części tylnej przy progu skorodowane wżerowo; poszycie progu przedniego lewego i prawego w części tylnej skorodowane; poszycie słupka prawego C skorodowane wżerowo, z ubytkami materiału; poszycie boku lewego w części tylnej dolnej skorodowane wżerowo i powierzchniowo; poszycie boku prawego w części tylnej dolnej skorodowane punktowo wżerowo; ściana tylna skorodowana powierzchniowo; złącza poszycia dachu skorodowane powierzchniowo.
2. **Silnik z układem przeniesienia napędu** – silnik z zewnętrznymi objawami zatarcia, brak możliwości uruchomienia (wg oświadczenia przedstawiciela zleceniodawcy silnik pojazdu został wymieniony na nowy ok. roku 2022, a w roku 2023, przy przebiegu 192500 km doszło do uszkodzenia tego silnika na skutek zerwania pasa rozrządu); układ przeniesienia napędu normalnie zużyty eksploatacyjnie, bez widocznych wycieków oleju silnikowego i przekładniowego.
3. **Układ kierowniczy i zawieszenie** – normalnie zużyte eksploatacyjnie; obręcze kół z drobnymi uszkodzeniami eksploatacyjnymi.
4. **Układ hamulcowy** – zużyty eksploatacyjnie; mocno skorodowane sztywne przewody hamulcowe; skuteczności działania układu hamulca roboczego nie sprawdzano.
5. **Wyposażenie przedziału medycznego i osprzęt specjalny** – sprzęt medyczny specjalistyczny zdemontowany; płyta nośna noszy w części dolnej nieznacznie skorodowana powierzchniowo.
6. **Wyposażenie nadwozia i kabiny kierowcy** – wykładziny tapicerskie foteli zabrudzone i przecierane.
7. **Instalacja elektryczna i osprzęt** – akumulatory rozruchowy i przedziału medycznego częściowo zasiarczone.

Mając na względzie powyższe należy stwierdzić, iż w stanie przedstawionym do badania samochód nie spełnia wymagań pojazdu sanitarnego oraz wymagań technicznych ogólnych. Pojazd nie został poddany obowiązkowemu badaniu technicznemu w wyznaczonym terminie.

### III. Wartość rynkowa samochodu VW

Wartość pojazdu określono w oparciu o:

1. Stosowane algorytmy
2. Fakturę nr FV/AF/371/13/WAV(11212) z dnia 18.06.2013 r. wystawioną przez Porsche Inter Auto Polska Sp. z o.o. z tytułu zakupu samochodu VW CRAFTER 35 w wersji furgon
3. Fakturę nr F/AKR/13/000009 z dnia 24.06.2013 r. wystawioną przez W.A.S. Wietmarscher Lubicz
4. Katalog INFO-EKSPERT 06/2025.

W chwili oględzin ruchomy specjalistyczny osprzęt medyczny sanitarki (za wyjątkiem noszy kpl.) był zdemontowany. Uwzględniając, że pozostałe wyposażenie przedziału medycznego jest normalnie zużyte eksploatacyjnie, wartość pojazdu ustalono jak dla samochodu ciężarowego z nadwoziem furgon, powiększoną o wartość wyposażenia zabudowy specjalnej sanitarki.

#### Ustalenie wartości samochodu VW (w wersji ciężarowej furgon i wyposażenia specjalnego)

Rzeczywistą wartość rynkową samochodu (netto) obliczono ze wzoru:

$$W_{Rp} = W_{Rsb} + W_{spec}$$

gdzie:  $W_{Rsb}$  – wartość netto pojazdu do zabudowy medycznej (w wersji ciężarowej furgon)

Rzeczywistą wartość rynkową samochodu do zabudowy (netto) obliczono ze wzoru:

$$W_{Rsb} = W_{Rb} \times K_{wp} \times K_R - W_n + W_{og}$$

gdzie:

$$K_R = 1 + (K_u - 1) + (K_{np} - 1) + (K_{bt} - 1) + (K_{bs} - 1) + (K_{sr} - 1) + (K_{ps} - 1) + (K_{usz} - 1)$$

$W_{Rb}$  - bazowa wartość rynkowa pojazdu (netto) zarejestrowanego w czerwcu 2013 r.,  
wyprodukowanego w roku 2012 (29.250 zł), z uwzględnieniem korekt za datę  
I rejestracji oraz za przebieg nienormalny:

$$W_{Rb12} \approx 33.525 \text{ zł}$$

$K_{wp}$  - współczynnik uwzględniający wyposażenie ponad standardowe pojazdu

$$K_{wp} \approx 1,00$$

$K_u$  - współczynnik uwzględniający jakość utrzymania pojazdu

Na podstawie badania pojazdu przyjęto:

$$K_u \approx 0,96$$

$K_{np}$  - współczynnik korekty ze względu na wcześniejsze naprawy pojazdu

Uwzględniając informacje zleceniodawcy przyjęto:

$$K_{np} \approx 0,98$$

$K_{bt}$  - współczynnik korekty ze względu na brak lub krótki termin ważności obowiązkowych badań technicznych; uwzględniając termin badania technicznego przyjęto

$$K_{bt} \approx 0,97$$

$K_{bs}$  - współczynnik korekty ze względu na udokumentowanie regularnego serwisowania pojazdu

$$K_{bs} \approx 1,0$$

$K_{sr}$  - współczynnik korekty ze względu lokalną sytuację rynkową

Uwzględniając zapotrzebowanie na samochody VW na rynku regionalnym oraz konieczność dokonania ewentualnych przeróbek i zmiany typu pojazdu przyjęto wartość:

$$K_{sr} \approx 0,90$$

$K_{ps}$  - współczynnik uwzględniający pochodzenie pojazdu i liczbę właścicieli

$$K_{ps} \approx 1,0$$

$K_{usz}$  - współczynnik uwzględniający stopień uszkodzenia pojazdu

Uwzględniając ujawnione uszkodzenia korozyjne nadwozia oraz awaryjne uszkodzenie silnika przyjęto wartość:

$$K_{usz} \approx 0,70$$

$W_n$  - wartość niezbędnych napraw w pojeździe (brutto)

Ponieważ odtworzenie wymaganego przeznaczeniem stanu technicznego samochodu nie jest wymagane, a rzeczywisty stopień uszkodzenia pojazdu uwzględniono szacując wartość współczynnika  $K_{usz}$ , przyjęto:

$$W_n \approx 0$$

$W_{og}$  - wartość (brutto) wynikająca ze zużycia ogumienia innego, aniżeli 50%

Uwzględniając stwierdzony stopień zużycia i rodzaj ogumienia przyjęto:

$$W_{og} = 478 * 4 * 0,2 \approx 382 \text{ zł}$$

Otrzymano szacunkową wartość pojazdu do zabudowy netto:

$$W_{Rsb} \approx 17.480 \text{ zł}$$

oraz wartość brutto w kwocie 21.500 zł.

Wartość  $W_{spec}$  wyznaczono z zależności:

$$W_{spec} = W_{Zspec} + W_{Lspec}$$

gdzie:  $W_{Zspec}$  – wartość zabudowy specjalnej pojazdu

$W_{Lspec}$  – wartość pozostałego sprzętu medycznego

Przedział medyczny wyposażony jest w płytę nośną noszy (MEDIROL) i nosze kpl. (tzn. nosze główne model N114, nr seryjny 5N11412378 + transporter noszy bez oznakowania) VIVERA CLINIC MEDIROL oraz 2 fotele obrotowe z bezwładnościowymi pasami bezpieczeństwa mocowane do podłogi obok ściany bocznej i przedniej pojazdu. Fotele i płyta nośna są składnikami zabudowy specjalnej.

Uwzględniono datę zabudowy specjalnej pojazdu uprzywilejowanego w czerwcu 2013 r.

By uzyskać aktualną wartość pozostałego sprzętu medycznego, noszy głównych i transportera 12-letnich należy wartość urządzenia nowego pomniejszyć o amortyzację. Szacunkową wartość noszy kpl. wyliczono w opinii nr 35/2025.

Wartość zabudowy specjalnej oszacowano ze wzoru:

$$W_{Zspec} = W_{ZspecN} \times K_{Ra} \times K_{rynw}$$

gdzie:  $W_{ZspecN}$  – wartość zabudowy specjalnej w pojeździe nowym (łącznie z płytą nośną noszy)

$K_{Ra}$  – współczynnik amortyzacji zabudowy specjalnej

$K_{rynw}$  – współczynnik korekty rynkowej pojazdów sanitarnych

Na podstawie faktur nr FV/AF/371/13/WAV(11212) oraz F/AKR/13/000009 przyjęto:

$$W_{ZspecN} \approx 108.744 \text{ zł (netto)}$$

Przyjęto, że wartość współczynnika amortyzacji pozostałej części wyposażenia specjalnego  $K_{Ra}$  jest identyczna z amortyzacją całego pojazdu:

$$K_{Ra} \approx 0,27$$

Uwzględniając, że zabudowa znajduje się w pojeździe nadającym się do dalszej eksploatacji jako karetka transportowa przyjęto:

$$K_{rynw} \approx 0,3$$

Otrzymano wartości:

$$W_{Zspec} \approx 8.808 \text{ zł (netto)} + 23\% \text{ VAT}$$

$$W_{Zspec} \approx 10.834 \text{ zł (brutto)}$$

Na podstawie opinii nr 35/2025 przyjęto wartość ( $W_{RT}$ ) :

$$W_{Lspec} \approx 2.490 \text{ zł (netto)} + 8\% \text{ VAT}$$

$$W_{Lspec} \approx 2.690 \text{ zł (brutto)}$$

$$W_{spec} = W_{Zspec} + W_{Lspec}$$

$$W_{spec} \approx 11.298 \text{ zł (netto)} \text{ i } 13.524 \text{ zł (brutto)}$$

### **Szacunkowa wartość rynkowa samochodu**

Obliczona na podstawie przedstawionego wyżej algorytmu szacunkowa wartość rynkowa samochodu VW oraz jego wyposażenia specjalnego są równe:

$$W_{spec} \approx 11.298 \text{ zł (netto)} \text{ i } 13.524 \text{ zł (brutto)}$$

$$W_{Rsb} \approx 17.480 \text{ zł (netto)} \text{ i } 21.500 \text{ zł (brutto)}$$

Po zaokrągleniu:

$$W_{Rp} = W_{spec} + W_{Rsb} = 28.780 \text{ zł (netto)}$$

$$W_{Rp} \approx 35.020 \text{ zł (brutto)}$$

Wartość sprzętu medycznego pozostające w pojeździe (noszy kpl.) to ok.:

$$W_{Lspec} \approx 2.490 \text{ zł (netto)} + 8\% \text{ VAT}$$

oraz wartość brutto w kwocie 2.690 zł.

### **Zastrzeżenia ograniczające:**

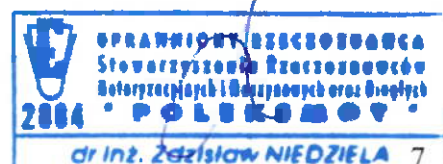
1. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na miesiąc czerwiec 2025 r., dla warunków sprzedaży niewymuszonej.
2. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu, niż określony w treści wyceny i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy.
3. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego urządzenia i za takie nie może być uznawane.
4. Powyższe oszacowanie w szczególności nie może być traktowane, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za ustaloną wartość.
5. W przypadku ustalenia w toku dalszego postępowania któregoś z istotnych czynników wpływających na wartość rynkową w sposób inny, niż przyjęto w opinii, należy skorygować przeprowadzoną wycenę.

Na tym zakończono i podpisano opinię.

Sosnowiec 2025.06.30

Uprawniony rzeczoznawca

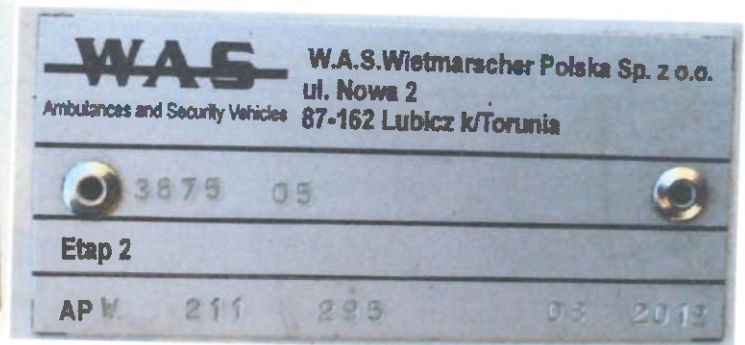
"BETS" BIURO EKSPERTYZ  
z Zakresu Techniki Samochodowej  
i Ruchu Drogowego  
ZDZISŁAW NIEDZIELA  
41-200 Sosnowiec, ul. Partyzantów 20  
REGON: 271403630, NIP: 644-100-68-51



Fotografie do opinii technicznej 34/2025



Fot.1 Tabliczka znamionowa samochodu



Fot.2 Tabliczka znamionowa zabudowy



Fot.3 Widok przodu i lewego boku



Fot.4 Widok przodu i prawego boku



Fot.5 Widok tyłu i prawego boku



Fot.6 Widok tyłu i lewego boku





Fot.7 Widok przedniej części lewego boku



Fot.8 Widok tylnej części lewego boku



Fot.9 Widok przedniej części prawego boku



Fot.10 Widok tylnej części prawego boku



Fot.11 Widok wnętrza drzwi przednich lewych



Fot.12 Widok wnętrza drzwi przednich prawych



Fot.13 Widok przedziału medycznego



Fot.14 Widok przedziału medycznego



Fot.15 Widok wnętrza drzwi przesuwanych lewych



Fot.16 Widok wnętrza drzwi przesuwanych prawych



Fot.17 Wnętrze kabiny



Fot.18 Komora silnika