

**BIURO EKSPERTYZ Z ZAKRESU TECHNIKI
SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**

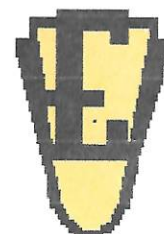
BETS

dr inż. Zdzisław Niedziela

Członek Stowarzyszenia Rzecznawców Motoryzacyjnych
i Maszynowych oraz Biegłych **POLEKSMOT** w Katowicach

41-200 SOSNOWIEC, ul. Partyzantów 20

tel. 602236622; e-mail zdzislaw.niedziela@op.pl



Opinia nr 28/2025

Autor opinii: rzeczoznawca, dr inż. **Zdzisław Niedziela**

Zleceniodawca: **SP ZOZ Rejonowe Pogotowie Ratunkowe w Sosnowcu**

41-200 Sosnowiec, ul. Kombatantów 76

Zlecenie z dnia: 08.05.2025 r.

Zakres opinii: oszacowanie wartości rynkowej noszy kpl.

Uwaga:

Wykonano 11 szt. cyfrowych fotografii barwnych. Wydruki wybranych fotografii zamieszczono w opinii. Oryginały cyfrowych plików fotografii znajdują się w aktach Biura.

I. Stan techniczny noszy w dniu badania

Do badania przedstawiono wymontowane z samochodu VW nr rej. SO 9337F kompletne nosze firmy STRYKER składające się z noszy głównych (model M1 49002-5826, nr seryjny 100239044) oraz transportera (model M1 49002-5826, nr seryjny 100240945), przeznaczone do ratownictwa medycznego. Badanie przeprowadzono w dniu 09.05.2025 r. w Dąbrowie Górniczej. Nosze kpl. w stanie przedstawionym do badania pokazano na Fot.1. Na

Fot.2,3 pokazano transporter noszy, a na Fot.4 - nosze główne po demontażu. Na Fot.5 pokazano nalepkę księgową umieszczoną na noszach głównych, a na Fot.6 – ich tabliczkę znamionową. Na Fot.7 pokazano tabliczkę znamionową transportera.



Fot.1 Nosze kpl.



Fot.2 Transporter noszy



Fot.3 Transporter noszy



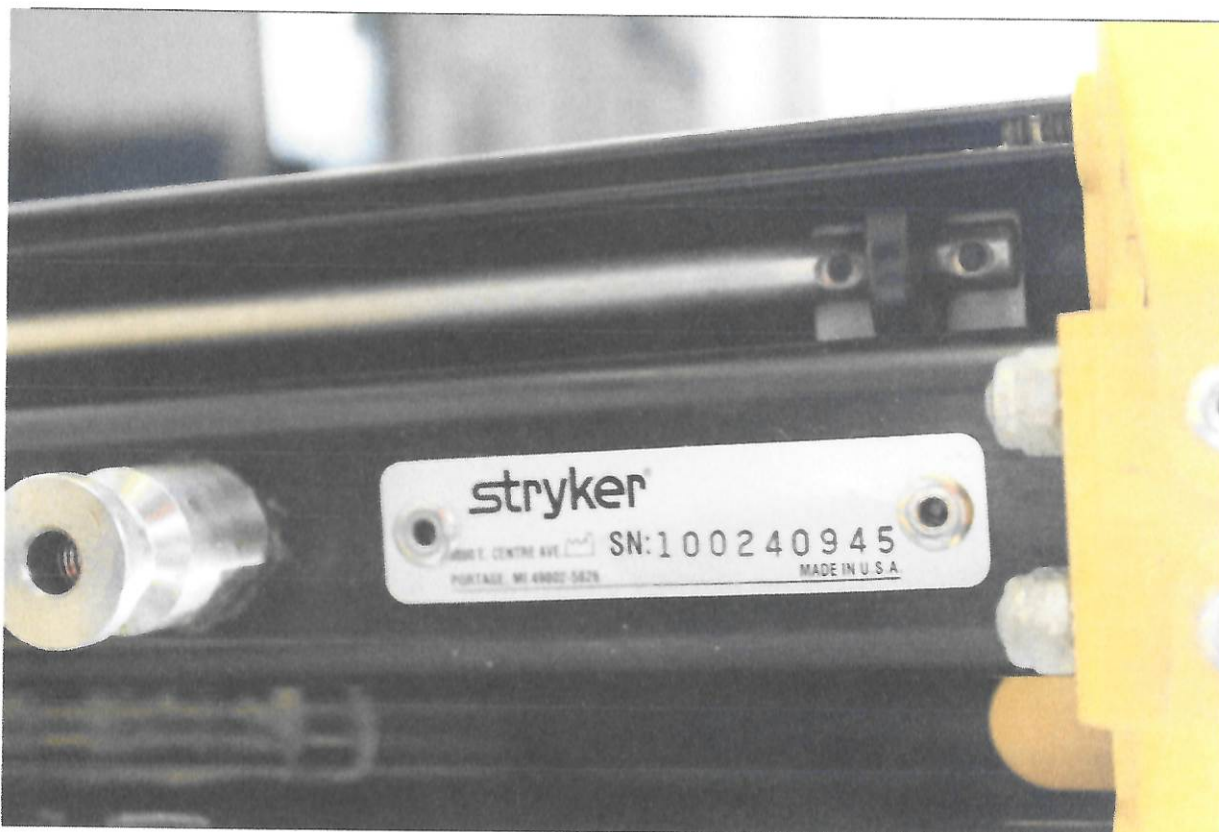
Fot.4 Nosze główne



Fot.5 Nalepka księgową noszy głównych



Fot.6 Tabliczka znamionowa noszy głównych



Fot. 7 Tabliczka znamionowa transportera noszy

W wyniku oględzin urządzenia stwierdzono, że nosze główne i transporter noszy są normalnie zużyty eksploatacyjnie, z uszkodzeniami typu otarciowego, bez uszkodzeń mechanicznych części nośnych, napędów śrubowych i siłowników hydraulicznych.

II. Wartość rynkowa noszy kpl.

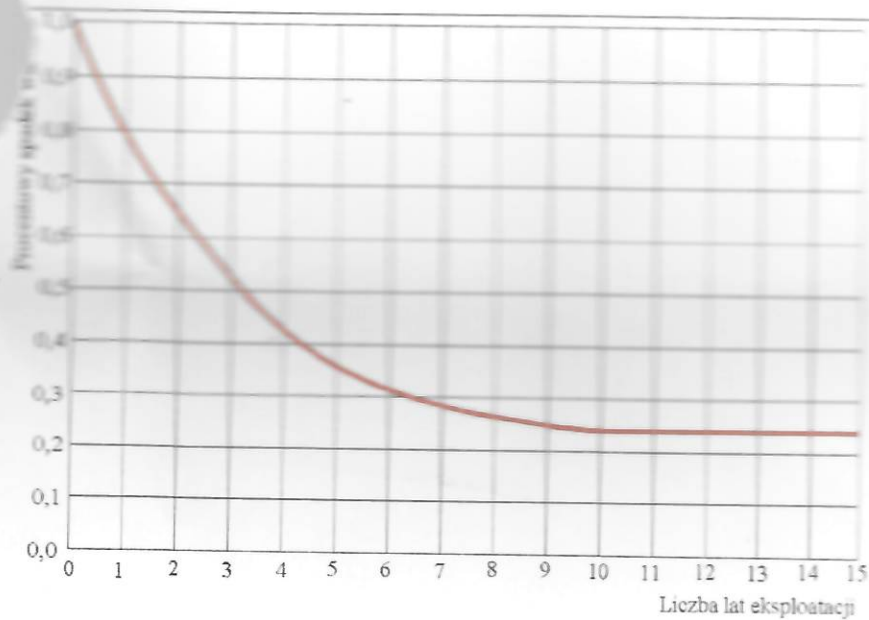
Wartość noszy kpl. określono w oparciu o:

1. Stosowane algorytmy
2. Fakturę nr F/AKR/10/00004* (ostatnia cyfra nr-u faktury nieczytelna) z dnia 30.12.2010 r. wystawioną przez W.A.S. WIETMARSCHER Polska Sp. z o.o. w Lubiczu.

Zgodnie z treścią faktury nr F/AKR/10/00004* cena noszy kpl. STRYKER M1 w stanie nowym w grudniu 2010 r. to:

$$W_{RTn} = 26.950 \text{ zł netto} + 7\% \text{ VAT}$$

By uzyskać aktualną wartość noszy kpl. należy wartość urządzenia nowego pomniejszyć o amortyzację. Tabele ukazujące spadek wartości typowych urządzeń z napędem elektro-hydraulicznym lub ręcznym przewidują okres ich eksploatacji na 15 lat. Ze szkicu 1 odczytano spadek wartości urządzenia 15-to letniego, równy 23%:



Szkic 1: Spadek wartości noszy w funkcji okresu eksploatacji

Aktualną wartość noszy kpl. W_{RT} uzyskano z zależności:

$$W_{RT} = W_{RTn} \times K_{La} \times K_{rynm} \times K_{st}$$

gdzie: W_{RTn} – wartość nowego urządzenia

K_{La} – współczynnik amortyzacji urządzenia

K_{rynm} – współczynnik korekty rynkowej urządzenia

K_{st} – współczynnik stanu technicznego i kompletności urządzenia

$$K_{La} \approx 0,23$$

W oparciu o analizę aktualnych ofert internetowych urządzeń medycznych (transporter i nosze główne), uwzględniając stwierdzony stan techniczny urządzeń oraz nieudokumentowanie ważności dopuszczenia do eksploatacji przyjęto:

$$K_{rynm} \approx 0,75$$

Uwzględniając ustalony na podstawie badania stan urządzenia przyjęto:

$$K_{st} \approx 0,90$$

Otrzymano wartość:

$$W_{RT} \approx 4.183,99 \text{ zł (netto)} + 8\% \text{ VAT}$$

Po zaokrągleniu:

$$W_{RT} \approx 4.180 \text{ zł (netto)} + 8\% \text{ VAT}$$

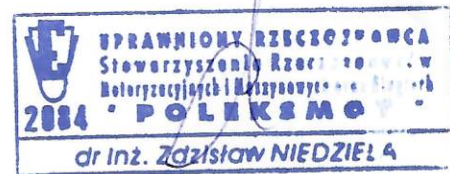
$$W_{RT} \approx 4.510 \text{ zł (brutto)}$$

Zastrzeżenia ograniczające:

1. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na miesiąc maj 2025 r., dla warunków sprzedaży niewymuszonej.
2. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu, niż określony w treści wyceny i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy.
3. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego urządzenia i za takie nie może być uznawane.
4. Powyższe oszacowanie w szczególności nie może być traktowane, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za ustaloną wartość.
5. W przypadku ustalenia w toku dalszego postępowania któregoś z istotnych czynników wpływających na wartość rynkową w sposób inny, niż przyjęto w opinii, należy skorygować przeprowadzoną wycenę.

Na tym zakończono i podpisano opinię.

"BETS" BIURO EKSPERTYZ
z Zakresu Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego
ZDZISŁAW NIEDZIELA
41-200 Sosnowiec, ul. Partyzantów 20
REGON: 271403630, NIP:644-100-68-51



Sosnowiec 2025.05.19

Uprawniony rzeczoznawca