

**BIURO EKSPERTYZ Z ZAKRESU TECHNIKI
SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**

dr inż. Zdzisław Niedziela

Członek Stowarzyszenia Rzeczoznawców Motoryzacyjnych
i Maszynowych oraz Biegłych **POLEKSMOT** w Katowicach

41-200 SOSNOWIEC, ul. Partyzantów 20
tel. 602236622; e-mail zdzislaw.niedziela@op.pl

BETS



Opinia nr 46/2025

Autor opinii: rzeczoznawca, **dr inż. Zdzisław Niedziela**

Zleceniodawca: **SP ZOZ Rejonowe Pogotowie Ratunkowe w Sosnowcu**
41-200 Sosnowiec, ul. Kombatantów 76

Zlecenie z dnia: 06.10.2025 r.

Zakres opinii: oszacowanie wartości rynkowej noszy kpl.

Uwaga:

Wykonano 5 szt. cyfrowych fotografii barwnych. Wydruki wybranych fotografii zamieszczono w opinii. Oryginały cyfrowych plików fotografii znajdują się w aktach Biura.

I. Stan techniczny noszy w dniu badania

Do badania przedstawiono znajdujące się w przestrzeni medycznej samochodu VW nr rej. SO 3886E kompletne nosze firmy MEDIROL składające się z noszy głównych VIVERA CLINIC model N114, nr seryjny 09019 oraz transportera noszy MEDIROL TROLLEY EXTERO 7P113, nr seryjny 402, przeznaczone do ratownictwa medycznego. Badanie przeprowadzono w dniu 10.10.2025 r. w Zawierciu. Nosze kpl. w stanie przedstawionym do

badania pokazano na Fot.1÷4. Na Fot.5 pokazano tabliczkę znamionową noszy głównych, a na Fot.6 – tabliczkę znamionową transportera noszy. Na urządzeniu brak jest nalepki księgowej z kodem.



Fot.1 Nosze kpl.



Fot.2 Nosze kpl.



Fot.3 Nosze kpl.



Fot.4 Nosze kpl.



Fot.5 Tabliczka znamionowa noszy głównych



Fot.6 Tabliczka znamionowa transportera noszy

Napędu hydraulicznego płyty nośnej nie uruchamiano. Karty przeglądów technicznych noszy nie udostępniono.

W wyniku oględzin noszy kpl. oraz płyty nośnej stwierdzono, że:

- nosze główne są normalnie zużyte eksploatacyjnie, bez uszkodzeń mechanicznych części nośnych i poszyć tapicerskich, sprężyna gazowa sprawna, zdolne do użytkowania,
- transporter noszy jest normalnie zużyty eksploatacyjnie, bez uszkodzeń mechanicznych elementów nośnych, zdolny do użytkowania,
- płyta nośna jest normalnie zużyta eksploatacyjnie, bez uszkodzeń mechanicznych i wycieków płynu hydraulicznego z pompy i siłownika; podstawy płyty skorodowana wżerowo, drążki mechanizmu unoszenia skorodowane powierzchniowo,
- pasy mocujące pacjenta są rozerwane, powłoka materaca w znacznym stopniu zużyta.

II. Wartość rynkowa noszy kpl.

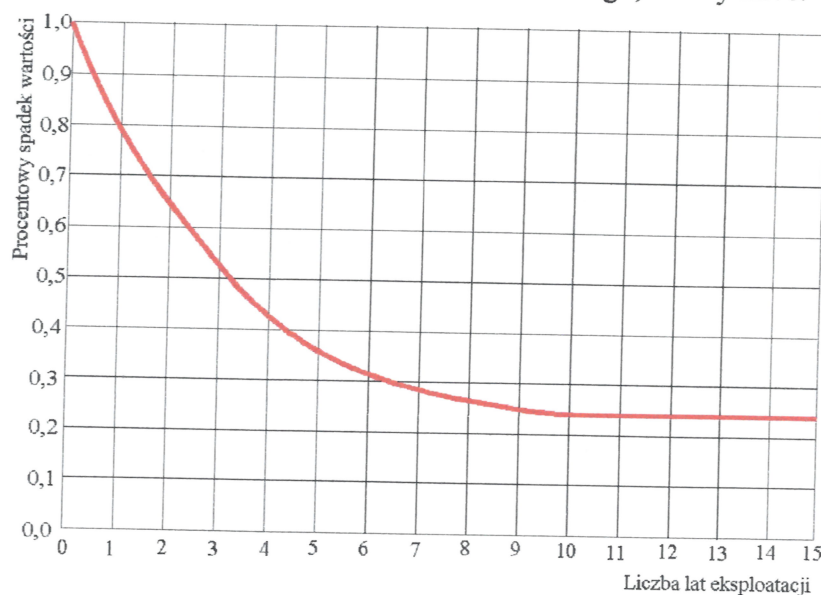
Wartość noszy kpl. określono w oparciu o:

1. Stosowane algorytmy
2. Fakturę nr 3/04/10/2009 z dnia 12.10.2009 r. wystawioną przez EMERGENCY MEDICAL SYSTEM POLAND Robert Pałka w Lublinie

Zgodnie z treścią faktury nr 3/04/10/2009 cena noszy kpl. MEDIROL w stanie nowym w październiku 2009 r. to:

$$W_{RTn} = 19.800 \text{ zł netto} + 7\% \text{ VAT}$$

By uzyskać aktualną wartość noszy kpl. należy wartość urządzenia nowego pomniejszyć o amortyzację. Tabele ukazujące spadek wartości typowych urządzeń z napędem elektro-hydraulicznym lub ręcznym przewidują okres ich eksploatacji na 15 lat. Ze szkicu 1 odczytano graniczny spadek wartości urządzenia 16-to letniego, równy 22%:



Szkic 1. Spadek wartości noszy w funkcji okresu eksploatacji

Aktualną wartość noszy kpl. W_{RT} uzyskano z zależności:

$$W_{RT} = W_{RTn} \times K_{La} \times K_{rynm} \times K_{st}$$

gdzie: W_{RTn} – wartość nowego urządzenia

K_{La} – współczynnik amortyzacji urządzenia

K_{rynm} – współczynnik korekty rynkowej urządzenia

K_{st} – współczynnik stanu technicznego i kompletności urządzenia

$$K_{La} \approx 0,22$$

W oparciu o analizę aktualnych ofert internetowych urządzeń medycznych (transporter i nosze główne), uwzględniając stwierdzony stan techniczny urządzeń oraz nieudokumentowanie ważności dopuszczenia do eksploatacji przyjęto:

$$K_{rynm} \approx 0,75$$

Uwzględniając ustalony na podstawie badania stan urządzenia przyjęto:

$$K_{st} \approx 0,80$$

Otrzymano wartość:

$$W_{RT} \approx 2.613,60 \text{ zł (netto)} + 8\% \text{ VAT}$$

Po zaokrągleniu:

W_{RT} ≈ 2.610 zł (netto) + 8% VAT

W_{RT} ≈ 2.820 zł (brutto)

Zastrzeżenia ograniczające:

1. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na miesiąc październik 2025 r., dla warunków sprzedaży niewymuszonej.
2. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu, niż określony w treści wyceny i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy.
3. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego urządzenia i za takie nie może być uznawane.
4. Powyższe oszacowanie w szczególności nie może być traktowane, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za ustaloną wartość.
5. W przypadku ustalenia w toku dalszego postępowania któregoś z istotnych czynników wpływających na wartość rynkową w sposób inny, niż przyjęto w opinii, należy skorygować przeprowadzoną wycenę.

Na tym zakończono i podpisano opinię.

"BETS" BIURO EKSPERTYZ
z Zakresu Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego
ZDZISŁAW NIEDZIELA
41-200 Sosnowiec, ul. Partyzantów 20
REGON: 271403630, NIP: 644-100-68-51



Sosnowiec 2025.10.24

Uprawniony rzeczoznawca