**BIURO EKSPERTYZ Z ZAKRESU TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**

**BETS**

**dr inż. Zdzisław Niedziela**

Członek Stowarzyszenia Rzeczoznawców Motoryzacyjnych
i Maszynowych oraz Biegłych **POLEKSMOT** w Katowicach

**41-200 SOSNOWIEC, ul. Partyzantów 20**
**tel. 602236622; e-mail zdzislaw.niedziela@op.pl**

**Opinia nr 05/2026**

Autor opinii: rzeczoznawca, **dr inż. Zdzisław Niedziela**

Zleceniodawca: **SP ZOZ Rejonowe Pogotowie Ratunkowe w Sosnowcu**
41-200 Sosnowiec, ul. Kombajnistów 76

Zlecenie z dnia: 15.01.2026 r.

Zakres opinii: oszacowanie wartości rynkowej pojazdu samochodowego.

**Uwaga:**

Wykonano 35 szt. cyfrowych fotografii barwnych. Wydruk wybranych fotografii stanowi załącznik do opinii. Oryginały cyfrowych plików fotografii znajdują się w aktach Biura.

## I. Identyfikacja i ustalenie stanu technicznego samochodu VW CRAFTER

Samochód VW w stanie przedstawionym do badania pokazano na Fot.1÷18.

| | |
|---|---|
| Rodzaj | : samochód specjalny sanitarny |
| Marka | : VW CRAFTER 2.0 TDI |
| Typ/wariant | : SYN2E/ WAS-2 |
| Model | : furgon z podw. dachem, roz. osi 3640 |
| Znaki identyfikacyjne | : WV1ZZZSYZK9037768 |

| | |
|---|---|
| Nr rejestracyjny | : SO 0383T |
| Nr dowodu rejestracyjnego | : BAU 4212278 |
| Rok budowy | : 2019 |
| Data pierwszej rejestracji | : 28.05.2019 r. |
| Data następnego badania technicznego | : 30.05.2026 r. |
| Data zab. spec. (W.A.S. Wietmarscher Lubicz) | : 03.2019 r. |
| Wskazania drogomierza | : 279250 km |
| Dopuszczalna masa całkowita | : 3880 kg |
| Liczba miejsce | : 4 |
| Barwa nadwozia | : biała UNI 1 warstwowy |
| Ogumienie: | |
| PL: FALKEN 235/65 R16C 121/119 | : st. zuż. 30 % |
| PP: FALKEN 235/65 R16C 121/119 | : st. zuż. 30 % |
| TL: MAXMILER WT2 235/65 R16C 115/113 | : st. zuż. 30 % |
| TP: MAXMILER WT2 235/65 R16C 115/113 | : st. zuż. 30 % |

**Dane silnika:**

| | |
|---|---|
| Rodzaj | : ZS R-4 |
| Pojemność | : 1968 $cm^3$ |
| Moc | : 130 kW |

**Właściciel:** **SPZOZ Rejonowe Pogotowie Ratunkowe w Sosnowcu**
41-200 Sosnowiec, ul. Kombajnistów 76

**Wyposażenie dodatkowe pojazdu:** wyposażenie specjalne sanitarki (osprzęt medyczny specjalistyczny został zdemontowany), wzmocniona podłoga i ściany boczne furgonu, drzwi tylne dwuskrzydłowe wysokie z ogrzewanymi szybami, drzwi boczne przesuwne wysokie, stabilizator osi przedniej i tylnej, ABS, ESP, stopień drzwi tyłu, ogrzewanie postojowe Webasto, zestaw szafek i półek, płyta nośna noszy STRYKER nr ref. 6376 i nosze kpl. (tzn. nosze główne model 6100-031-000, nr seryjny 1903004000045 + transporter noszy model M1 6100-003-000, nr seryjny 1903003900045), 2 fotele obrotowe z bezwładnościowymi pasami bezpieczeństwa, instalacja oświetleniowa i sygnalizacyjna pojazdu uprzywilejowanego kpl.

## II. Stan techniczny pojazdu w dniu badania

Podczas badania technicznego samochodu przeprowadzonego w dniu 20.01.2026 r. w Dąbrowie Górniczej (w warunkach parkingu) stwierdzono, iż pojazd jest normalnie zużyty eksploatacyjnie, w ogólnym stanie technicznym dobrym, adekwatnym do okresu i sposobu eksploatacji.

W wyniku oględzin podstawowych mechanizmów pojazdu ustalono:

1. **Nadwozie (furgon)** – wzmocnienia podłużne i poprzeczne szkieletu nadwozia skorodowane powierzchniowo; rama wnęki drzwi przednich lewa i prawa w części dolnej nieznacznie skorodowane powierzchniowo; błotnik przedni lewy i prawy w części tylnej dolnej nieznacznie skorodowane powierzchniowo; poszycie progu przedniego lewego i prawego skorodowane powierzchniowo; drzwi przednie lewe i prawe poszycie w części dolnej nieznacznie skorodowane powierzchniowo; poszycie progu lewego i prawego tylnego skorodowane powierzchniowo; drzwi przesuwne lewe i prawe w części dolnej szkielet i poszycie nieznacznie skorodowane powierzchniowo; poszycie boku lewego i prawego w części tylnej dolnej nieznacznie skorodowane powierzchniowo; ściana tylna skorodowana powierzchniowo; drzwi tyłu w części środkowej i dolnej nieznacznie skorodowane powierzchniowo; złącza poszycia dachu skorodowane powierzchniowo.
2. **Silnik z układem przeniesienia napędu** – silnik bez widocznych wycieków oleju, nadmierne spalanie oleju, ciśnienie sprężania znacznie obniżone (stan do naprawy głównej); układ przeniesienia napędu nadmiernie zużyty eksploatacyjnie, bez widocznych wycieków oleju przekładniowego.
3. **Układ kierowniczy i zawieszenie** – normalnie zużyte eksploatacyjnie; obręcze kół uszkodzone korozyjnie.
4. **Układ hamulcowy** – zużyty eksploatacyjnie; mocno skorodowane sztywne przewody hamulcowe; skuteczności działania układu hamulca roboczego nie sprawdzano.
5. **Wyposażenie przedziału medycznego i osprzęt specjalny** – sprzęt medyczny specjalistyczny zdemontowany; płyta nośna noszy w części dolnej z otarciami powłoki lakierowej.
6. **Wyposażenie nadwozia i kabiny kierowcy** – wykładziny tapicerskie foteli przetarte, zabrudzone i podarte.

7. **Instalacja elektryczna i osprzęt** – akumulatory rozruchowy i przedziału medycznego zasiarczone.

Mając na względzie powyższe należy stwierdzić, iż w stanie przedstawionym do badania samochód spełnia wymagania karetki transportowej oraz wymagania techniczne ogólne.

# III. Wartość rynkowa samochodu VW

Wartość pojazdu określono w oparciu o:

1. Stosowane algorytmy
2. Fakturę nr F/KRA/19/000173 z dnia 24.05.2019 r. wystawioną przez W.A.S. Wietmarscher Lubicz
3. Katalog INFO-EKSPERT 01/2026.

W chwili oględzin ruchomy specjalistyczny osprzęt medyczny sanitarki (za wyjątkiem noszy kpl.) był zdemontowany. Uwzględniając, że pozostałe wyposażenie przedziału medycznego jest normalnie zużyte eksploatacyjnie, wartość pojazdu ustalono jak dla samochodu ciężarowego z nadwoziem furgon, powiększoną o wartość wyposażenia zabudowy specjalnej sanitarki.

**Ustalenie wartości samochodu VW (w wersji ciężarowej furgon i wyposażenia specjalnego)**

Rzeczywistą wartość rynkową samochodu (netto) obliczono ze wzoru:

$$\boldsymbol{W_{Rp} = W_{Rsb} + W_{spec}}$$

gdzie: $W_{Rsb}$ – wartość netto pojazdu do zabudowy medycznej (w wersji ciężarowej furgon)

Rzeczywistą wartość rynkową samochodu do zabudowy (netto) obliczono ze wzoru:

$$W_{Rsb} = W_{Rb} \times K_{wp} \times K_R - W_n + W_{og}$$

gdzie:

$$K_R = 1 + (K_u - 1) + (K_{np} - 1) + (K_{bt} - 1) + (K_{bs} - 1) + (K_{sr} - 1) + (K_{ps} - 1) + (K_{usz} - 1)$$

$W_{Rb}$ - bazowa wartość rynkowa pojazdu (netto) zarejestrowanego w maju 2019 r., wyprodukowanego w roku 2019 (68.100 zł), z uwzględnieniem korekt za datę I rejestracji oraz za przebieg nienormatywny:

$$\mathbf{W_{Rb19} \approx 53.904\ zł}$$

$K_{wp}$ - współczynnik uwzględniający wyposażenie ponad standardowe pojazdu

$$K_{wp} \approx 1{,}00$$

$K_u$ - współczynnik uwzględniający jakość utrzymania pojazdu

Na podstawie badania pojazdu przyjęto:

$$K_u \approx 0,96$$

$K_{np}$ - współczynnik korekty ze względu na wcześniejsze naprawy pojazdu

Uwzględniając informacje zleceniodawcy przyjęto:

$$K_{np} \approx 0,98$$

$K_{bt}$ – współczynnik korekty ze względu na brak lub krótki termin ważności obowiązkowych badań technicznych; uwzględniając termin badania technicznego przyjęto

$$K_{bt} \approx 0,99$$

$K_{bs}$ - współczynnik korekty ze względu na udokumentowanie regularnego serwisowania pojazdu

$$K_{bs} \approx 1,0$$

$K_{sr}$ - współczynnik korekty ze względu lokalną sytuację rynkową

Uwzględniając zapotrzebowanie na samochody VW na rynku regionalnym oraz konieczność dokonania ewentualnych przeróbek i zmiany typu pojazdu przyjęto wartość:

$$K_{sr} \approx 0,90$$

$K_{ps}$ - współczynnik uwzględniający pochodzenie pojazdu i liczbę właścicieli

$$K_{ps} \approx 1,0$$

$K_{usz}$ - współczynnik uwzględniający stopień uszkodzenia pojazdu

Uwzględniając ujawnione uszkodzenia korozyjne nadwozia oraz stan techniczny silnika przyjęto wartość:

$$K_{usz} \approx 0,80$$

$W_n$ – wartość niezbędnych napraw w pojeździe (brutto)

Ponieważ odtworzenie wymaganego przeznaczeniem stanu technicznego samochodu nie jest wymagane, a rzeczywisty stopień uszkodzenia pojazdu uwzględniono szacując wartość współczynnika $K_{usz}$, przyjęto:

$$W_n \approx 0$$

$W_{og}$ – wartość (brutto) wynikająca ze zużycia ogumienia innego, aniżeli 50%

Uwzględniając stwierdzony stopień zużycia i rodzaj ogumienia przyjęto:

$$W_{og} = 585 * 2 * 0,2 + 570 * 2 * 0,2 \approx 462 \text{ zł}$$

Otrzymano szacunkową wartość pojazdu do zabudowy netto:

$$\mathbf{W_{Rsb} \approx 34.421 \text{ zł}}$$

oraz wartość brutto w kwocie **42.338** zł.

Wartość $W_{spec}$ wyznaczono z zależności:

$$\boldsymbol{W_{spec} = W_{Zspec} + W_{Lspec}}$$

gdzie: $W_{Zspec}$ – wartość zabudowy specjalnej pojazdu

$W_{Lspec}$ – wartość pozostałego sprzętu medycznego

Przedział medyczny wyposażony jest w płytę nośną noszy STRYKER nr ref. 6376 i nosze kpl. (tzn. nosze główne model 6100-031-000, nr seryjny 1903004000045 oraz transporter noszy model M1 6100-003-000, nr seryjny 1903003900045) oraz 2 fotele obrotowe z bezwładnościowymi pasami bezpieczeństwa mocowane do podłogi obok ściany bocznej i przedniej pojazdu. Fotele i płyta nośna są składnikiem zabudowy specjalnej. Uwzględniono datę zabudowy specjalnej pojazdu uprzywilejowanego w marcu 2019 r.

By uzyskać aktualną wartość pozostałego sprzętu medycznego, noszy głównych i transportera 7-io letnich należy wartość urządzenia nowego pomniejszyć o amortyzację. Szacunkową wartość noszy kpl. wyliczono w opinii nr 06/2026.

Wartość zabudowy specjalnej oszacowano ze wzoru:

$$W_{Zspec} = W_{ZspecN} \times K_{Ra} \times K_{rynw}$$

gdzie: $W_{RspecN}$ – wartość zabudowy specjalnej w pojeździe nowym (łącznie z płytą nośną noszy)

$K_{Ra}$ – współczynnik amortyzacji zabudowy specjalnej

$K_{rynw}$ – współczynnik korekty rynkowej pojazdów sanitarnych

Na podstawie faktury nr F/KRA/19/000173 przyjęto:

$$W_{ZspecN} \approx 93.300 \text{ zł (netto)}$$

Przyjęto, że wartość współczynnika amortyzacji pozostałej części wyposażenia specjalnego $K_{Ra}$ jest identyczna z amortyzacją całego pojazdu:

$$K_{Ra} \approx 0{,}42$$

Uwzględniając, że zabudowa znajduje się w pojeździe nadającym się do dalszej eksploatacji jako karetka transportowa przyjęto:

$$K_{rynw} \approx 0{,}3$$

Otrzymano wartości:

$$W_{Zspec} \approx 11.756 \text{ zł (netto)} + 23\% \text{ VAT}$$

$$W_{Zspec} \approx 14.460 \text{ zł (brutto)}$$

Na podstawie opinii nr 06/2026 przyjęto wartość ($W_{RT}$) :

$$W_{Lspec} \approx 9.870 \text{ zł (netto)} + 8\%\text{VAT}$$

$W_{Lspec} \approx 10.660$ zł (brutto)

$$W_{spec} = W_{Zspec} + W_{Lspec}$$

$W_{spec} \approx 21.626$ zł (netto) i 25.120 zł (brutto)

**Szacunkowa wartość rynkowa samochodu**

Obliczona na podstawie przedstawionego wyżej algorytmu szacunkowa wartość rynkowa samochodu VW oraz jego wyposażenia specjalnego są równe:

$W_{spec} \approx 21.626$ zł (netto) i 25.120 zł (brutto)

$W_{Rsb} \approx 34.421$ zł (netto) i 42.338 zł (brutto)

Po zaokrągleniu:

**$W_{Rp} = W_{spec} + W_{Rsb} = 56.050$ zł (netto)**

**$W_{Rp} \approx 67.460$ zł (brutto)**

Wartość sprzętu medycznego pozostającego w pojeździe (noszy kpl.) to ok.:

**$W_{Lspec} \approx 9.870$ zł (netto) + 8% VAT**

oraz wartość brutto w kwocie **10.660 zł**.

***Zastrzeżenia ograniczające:***

1. *Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na miesiąc styczeń 2026 r., dla warunków sprzedaży niewymuszonej.*
2. *Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu, niż określony w treści wyceny i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy.*
3. *Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego urządzenia i za takie nie może być uznawane.*
4. *Powyższe oszacowanie w szczególności nie może być traktowane, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za ustaloną wartość.*
5. *W przypadku ustalenia w toku dalszego postępowania któregoś z istotnych czynników wpływających na wartość rynkową w sposób inny, niż przyjęto w opinii, należy skorygować przeprowadzoną wycenę.*

Na tym zakończono i podpisano opinię.

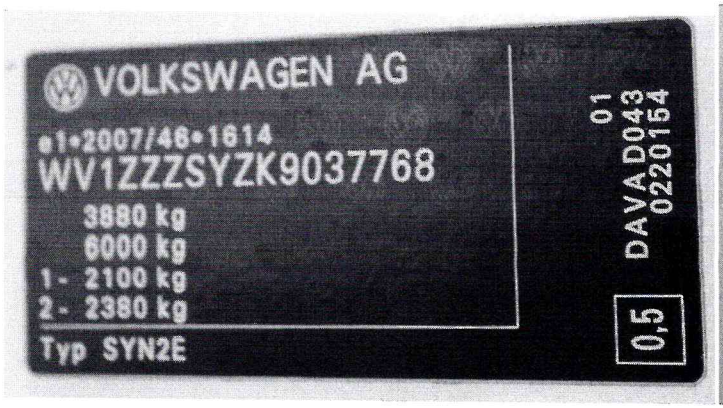
"BETS" BIURO EKSPERTYZ
z Zakresu Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego
ZDZISŁAW NIEDZIELA
41-200 Sosnowiec, ul.Partyzantów 20
REGON: 271403630, NIP:644-100-68-51

UPRAWNIONY RZECZOZNAWCA
Stowarzyszenia Rzeczoznawców
Motoryzacyjnych i Ruchu Drogowych
2004 "POLEKSMOT"
dr inż. Zdzisław NIEDZIELA

Sosnowiec 2026.01.30

Uprawniony rzeczoznawca

# Fotografie do opinii technicznej 05/2026




Fot.1 Nr VIN samochodu




Fot.2 Tabliczka znamionowa samochodu




Fot.3 Widok przodu




Fot.4 Widok przodu i lewego boku




Fot.5 Widok tyłu i prawego boku




Fot.6 Widok tyłu i lewego boku



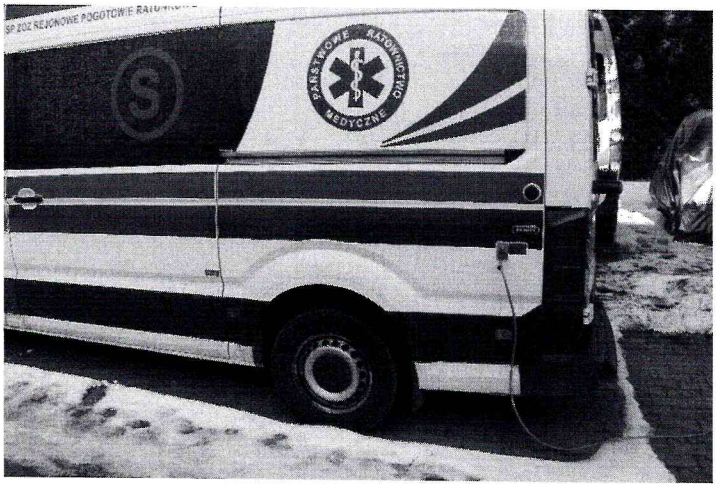
Fot.7 Widok przedniej części lewego boku



Fot.8 Widok przedniej części prawego boku




Fot.9 Widok tylnej części prawego boku



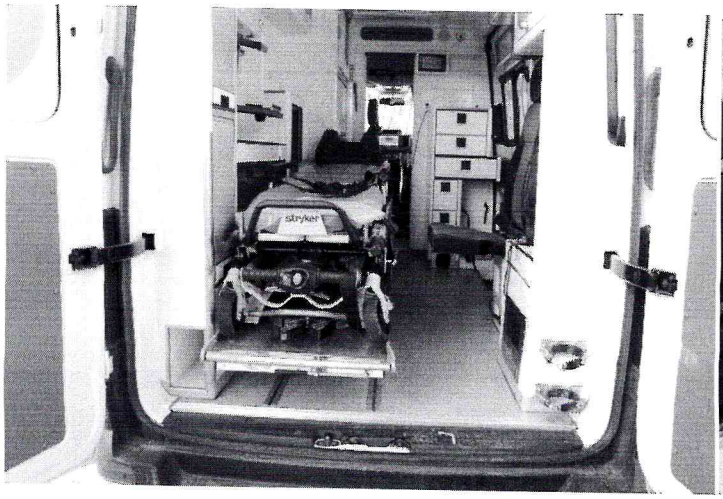
Fot.10 Widok tylnej części lewego boku



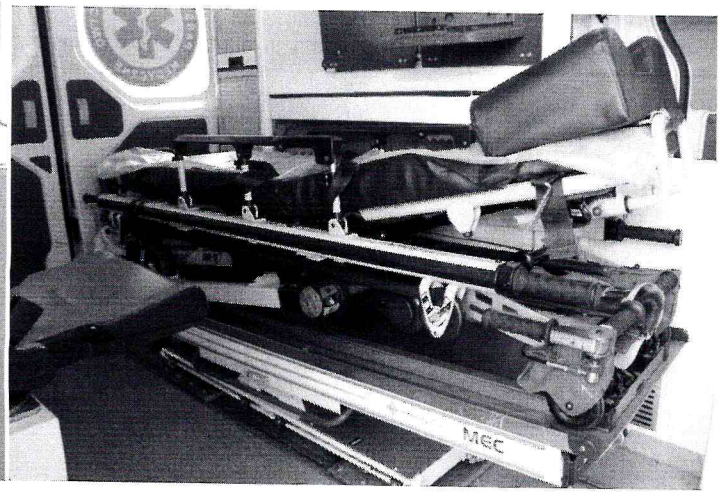
Fot.11 Widok wnęki drzwi przednich lewych



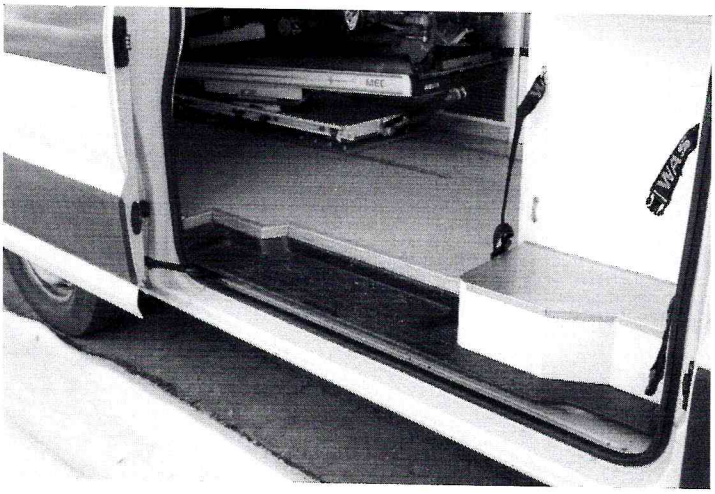
Fot.12 Widok wnęki drzwi przednich prawych



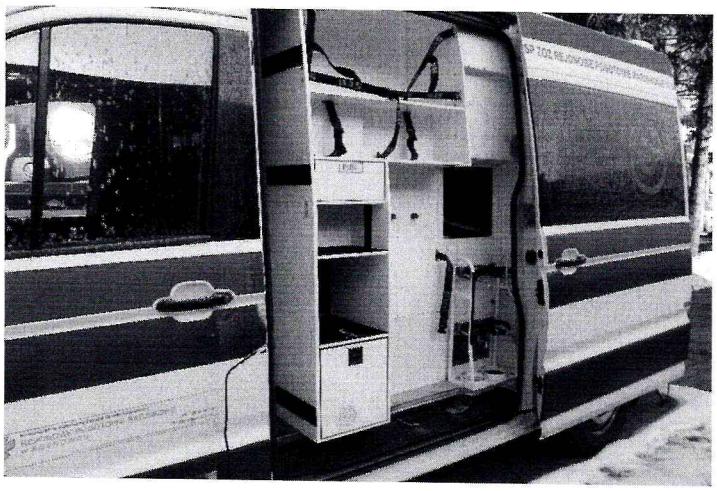

Fot.13 Widok przedziału medycznego




Fot.14 Widok przedziału medycznego



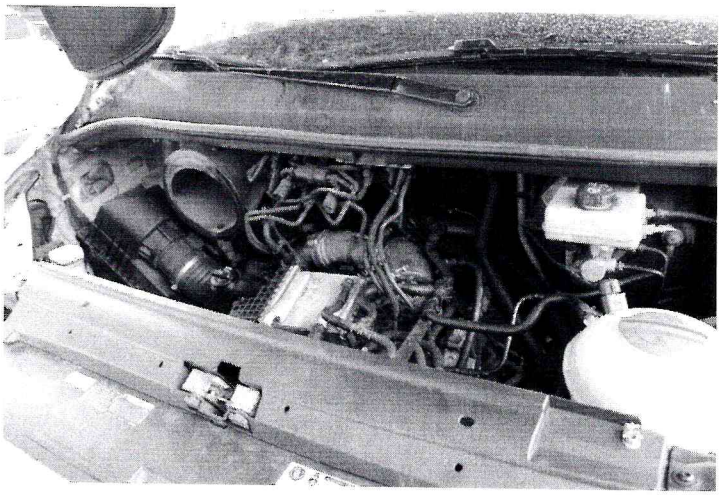
Fot.15 Widok wnęki drzwi przesuwnych prawych



Fot.16 Widok drzwi przesuwnych lewych



Fot.17 Wnętrze kabiny



Fot.18 Komora silnika