BIURO EKSPERTYZ Z ZAKRESU TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

dr inż. Zdzisław Niedziela

Członek Stowarzyszenia Rzeczoznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych oraz Biegłych **POLEKSMOT** w Katowicach

41-200 SOSNOWIEC, ul. Partyzantów 20

tel. 602236622; e-mail zdzislaw.niedziela@op.pl

BETS

Opinia nr 03/2026

Autor opinii: rzeczoznawca, **dr inż. Zdzisław Niedziela**

Zleceniodawca: **SP ZOZ Rejonowe Pogotowie Ratunkowe w Sosnowcu**

41-200 Sosnowiec, ul. Kombajnistów 76

Zlecenie z dnia: 15.01.2026 r.

Zakres opinii: oszacowanie wartości rynkowej pojazdu samochodowego.

Uwaga:

Wykonano 32 szt. cyfrowych fotografii barwnych. Wydruk wybranych fotografii stanowi załącznik do opinii. Oryginały cyfrowych plików fotografii znajdują się w aktach Biura.

I. Identyfikacja i ustalenie stanu technicznego samochodu VW TRANSPORTER

Samochód VW w stanie przedstawionym do badania pokazano na Fot.1÷18.

Rodzaj	: samochód specjalny sanitarny
Marka	: VW TRANSPORTER 2.0 TDI
Typ/wariant	: 7HC/WAS2

Model	: furgon z podw. dachem, roz. osi 3400
Znaki identyfikacyjne	: WV2ZZZ7HZCH018507
Nr rejestracyjny	: SO 8173G
Nr dowodu rejestracyjnego	: BAU 4190057
Rok budowy	: 2011
Data pierwszej rejestracji	: 26.09.2011 r.
Data następnego badania technicznego	: 04.09.2026 r.
Data zab. spec. (W.A.S. Wietmarscher Lubicz)	: 10.05.2011 r.
Wskazania drogomierza	: 298877 km
Dopuszczalna masa całkowita	: 3200 kg
Liczba miejsce	: 4
Barwa nadwozia	: biała UNI 1 warstwowy
Ogumienie:	
PL: FALKEN 215/60 R17C 109/107T	: st. zuż. 30 %
PP: FALKEN 215/60 R17C 109/107T	: st. zuż. 30 %
TL: TOYO 215/60 R17C 109/107T	: st. zuż. 30 %
TP: TOYO 215/60 R17C 109/107T	: st. zuż. 30 %

Dane silnika:

Rodzaj	: ZS R-4
Pojemność	: 1968 cm^3
Moc	: 103 kW

Właściciel: **SPZOZ Rejonowe Pogotowie Ratunkowe w Sosnowcu**
41-200 Sosnowiec, ul. Kombajnistów 76

Wyposażenie dodatkowe pojazdu: wyposażenie specjalne sanitarki (osprzęt medyczny specjalistyczny został zdemontowany), wzmocniona podłoga i ściany boczne furgonu, drzwi tylne dwuskrzydłowe wysokie z ogrzewanymi szybami, drzwi boczne przesuwne wysokie, stabilizator osi przedniej i tylnej, ABS, stopień drzwi tyłu, zestaw szafek i półek, płyta nośna noszy i nosze kpl. (tzn. nosze główne model CLINIC N114, nr seryjny 5N11412388 + transporter noszy VIVERA bez numeru) MEDIROL (płyta nośna i nosze kpl. poza pojazdem), 2 fotele składane z

bezwładnościowymi pasami bezpieczeństwa (1 fotel poza pojazdem), instalacja oświetleniowa i sygnalizacyjna pojazdu uprzywilejowanego kpl.

II. Stan techniczny pojazdu w dniu badania

Podczas badania technicznego samochodu przeprowadzonego w dniu 20.01.2026 r. w Dąbrowie Górniczej stwierdzono, iż pojazd jest normalnie zużyty eksploatacyjnie, w ogólnym stanie technicznym dostatecznym, adekwatnym do okresu i sposobu eksploatacji.

W wyniku oględzin podstawowych mechanizmów pojazdu ustalono:

1. **Nadwozie (furgon)** – wzmocnienia podłużne i poprzeczne szkieletu nadwozia skorodowane powierzchniowo i wżerowo; rama skorodowana; podłoga kabiny i furgonu skorodowane; rama wnęki drzwi przednich lewa i prawa w części dolnej skorodowana wżerowo i powierzchniowo; drzwi przednie lewe i prawe skorodowane powierzchniowo w części dolnej; poszycie progu przedniego lewego i prawego otarte i skorodowane lewego – powierzchniowo, prawego – wżerowo i na wskroś; błotniki przednie skorodowane w części dolnej; poszycie progu lewego furgonu skorodowane powierzchniowo, a progu prawego – skorodowane wżerowo; próg drzwi przesuwnych skorodowany na wskroś, drzwi przesuwne w części dolnej skorodowane powierzchniowo; poszycie boku lewego i prawego w części dolnej tylnej dolnej skorodowane powierzchniowo; ściana tylna skorodowana powierzchniowo; drzwi tyłu skorodowane w części dolnej; złącza poszycia dachu skorodowane powierzchniowo.
2. **Silnik z układem przeniesienia napędu** – silnik i układ przeniesienia napędu nadmiernie zużyte eksploatacyjnie, bez widocznych wycieków oleju silnikowego i przekładniowego, silnik nadmiernie spala olej.
3. **Układ kierowniczy i zawieszenie** – normalnie zużyte eksploatacyjnie; obręcze kół skorodowane powierzchniowo i wżerowo.
4. **Układ hamulcowy** – zużyty eksploatacyjnie; skorodowane sztywne przewody hamulcowe; skuteczności działania układu hamulca roboczego nie sprawdzano.
5. **Wyposażenie przedziału medycznego i osprzęt specjalny** – sprzęt medyczny specjalistyczny zdemontowany; płyta nośna noszy w części dolnej znacznie skorodowana wżerowo.
6. **Wyposażenie nadwozia i kabiny kierowcy** – wykładziny tapicerskie foteli zabrudzone i wytarte.

7. **Instalacja elektryczna i osprzęt** – akumulatory rozruchowy i przedziału medycznego zasiarczone.

Mając na względzie powyższe należy stwierdzić, iż w stanie przedstawionym do badania samochód spełnia wymagania karetki transportowej oraz wymagania techniczne ogólne. Pojazd został poddany obowiązkowemu badaniu technicznemu w wyznaczonym terminie.

III. Wartość rynkowa samochodu VW

Wartość pojazdu określono w oparciu o:

1. Stosowane algorytmy
2. Fakturę nr F/KRA/11/000264 z dnia 22.09.2011 r. wystawioną przez W.A.S. Wietmarscher Lubicz
3. Fakturę nr F/KRA/14/000017 z dnia 20.01.2014 r. wystawioną przez W.A.S. Wietmarscher Lubicz
4. Katalog INFO-EKSPERT 01/2026.

W chwili oględzin ruchomy specjalistyczny osprzęt medyczny sanitarki (wg oświadczenia przedstawiciela zleceniodawcy fotel oraz nosze kpl. zostaną w pojeździe zamontowane) był zdemontowany. Uwzględniając, że pozostałe wyposażenie przedziału medycznego jest normalnie zużyte eksploatacyjnie, wartość pojazdu ustalono jak dla samochodu ciężarowego z nadwoziem furgon, powiększoną o wartość wyposażenia zabudowy specjalnej sanitarki.

Ustalenie wartości samochodu VW (w wersji ciężarowej furgon i wyposażenia specjalnego)

Rzeczywistą wartość rynkową samochodu (netto) obliczono ze wzoru:

$$W_{Rp} = W_{Rsb} + W_{spec}$$

gdzie: W_{Rsb} – wartość netto pojazdu do zabudowy medycznej (w wersji ciężarowej furgon)

Rzeczywistą wartość rynkową samochodu do zabudowy (netto) obliczono ze wzoru:

$$W_{Rsb} = W_{Rb} \times K_{wp} \times K_R - W_n + W_{og}$$

gdzie:

$$K_R = 1 + (K_u - 1) + (K_{np} - 1) + (K_{bt} - 1) + (K_{bs} - 1) + (K_{sr} - 1) + (K_{ps} - 1) + (K_{usz} - 1)$$

W_{Rb} - bazowa wartość rynkowa pojazdu (netto) zarejestrowanego we wrześniu 2011 r., wyprodukowanego w roku 2011 (24.750 zł), z uwzględnieniem korekt za datę I rejestracji oraz za przebieg nienormatywny:

$$\mathbf{W_{Rb11} \approx 25.343\ zł}$$

K_{wp} - współczynnik uwzględniający wyposażenie ponad standardowe pojazdu

$$K_{wp} \approx 1{,}00$$

K_u - współczynnik uwzględniający jakość utrzymania pojazdu

Na podstawie badania pojazdu przyjęto:

$$K_u \approx 0{,}94$$

K_{np} - współczynnik korekty ze względu na wcześniejsze naprawy pojazdu

Uwzględniając informacje zleceniodawcy przyjęto:

$$K_{np} \approx 0{,}98$$

K_{bt} – współczynnik korekty ze względu na brak lub krótki termin ważności obowiązkowych badań technicznych; uwzględniając termin badania technicznego przyjęto

$$K_{bt} \approx 1{,}00$$

K_{bs} - współczynnik korekty ze względu na udokumentowanie regularnego serwisowania pojazdu

$$K_{bs} \approx 1{,}0$$

K_{sr} - współczynnik korekty ze względu lokalną sytuację rynkową

Uwzględniając zapotrzebowanie na samochody VW na rynku regionalnym oraz ewentualną konieczność dokonania przeróbek i zmiany typu pojazdu przyjęto wartość:

$$K_{sr} \approx 0{,}90$$

K_{ps} - współczynnik uwzględniający pochodzenie pojazdu i liczbę właścicieli

$$K_{ps} \approx 1{,}0$$

K_{usz} - współczynnik uwzględniający stopień uszkodzenia pojazdu

Uwzględniając ujawnione uszkodzenia korozyjne nadwozia i stan silnika przyjęto wartość:

$$K_{usz} \approx 0{,}91$$

W_n – wartość niezbędnych napraw w pojeździe (brutto)

Ponieważ odtworzenie wymaganego przeznaczeniem stanu technicznego samochodu nie jest wymagane, a rzeczywisty stopień uszkodzenia pojazdu uwzględniono szacując wartość współczynnika K_{usz}, przyjęto:

$$W_n \approx 0$$

W_{og} – wartość (brutto) wynikająca ze zużycia ogumienia innego, aniżeli 50%

Uwzględniając stwierdzony stopień zużycia i rodzaj ogumienia przyjęto:

$$W_{og} = 585*2*0{,}2 + 563*2*0{,}2 \approx 459 \text{ zł}$$

Otrzymano szacunkową wartość pojazdu do zabudowy netto:

$$\mathbf{W_{Rsb} = 18.959 \text{ zł}}$$

oraz wartość brutto w kwocie **23.320 zł**.

Wartość W_{spec} wyznaczono z zależności:

$$\boldsymbol{W_{spec} = W_{Zspec} + W_{Lspec}}$$

gdzie: W_{Zspec} – wartość zabudowy specjalnej pojazdu

W_{Lspec} – wartość pozostałego sprzętu medycznego

Przedział medyczny wyposażony jest w płytę nośną noszy i nosze kpl. (tzn. nosze główne model CLINIC N114, nr seryjny 5N11412388 + transporter noszy VIVERA) MEDIROL oraz 2 fotele składane z bezwładnościowymi pasami bezpieczeństwa mocowane do podłogi obok ściany bocznej i przedniej pojazdu. Fotele i płyta nośna są składnikiem zabudowy specjalnej.

Przyjęto, że nosze kpl. zostały zabudowane w pojeździe już podczas jego eksploatacji, w styczniu 2014 r. (zgodnie z datą faktury F/KRA/14/000017).

By uzyskać aktualną wartość pozostałego sprzętu medycznego, noszy głównych i transportera 12-letnich należy wartość urządzenia nowego pomniejszyć o amortyzację. Szacunkową wartość noszy kpl. wyliczono w opinii nr 04/2026.

Wartość zabudowy specjalnej oszacowano ze wzoru:

$$W_{Zspec} = W_{ZspecN} \times K_{Ra} \times K_{rynw}$$

gdzie: W_{RspecN} – wartość zabudowy specjalnej w pojeździe nowym (łącznie z płytą nośną noszy)

K_{Ra} – współczynnik amortyzacji zabudowy specjalnej

K_{rynw} – współczynnik korekty rynkowej pojazdów sanitarnych

Na podstawie faktur nr F/KRA/11/000264 oraz FV/AN/VWU/198/11/122(11212) przyjęto:

$$W_{ZspecN} \approx 83.564{,}47 \text{ zł (netto)}$$

Przyjęto, że wartość współczynnika amortyzacji pozostałej części wyposażenia specjalnego K_{Ra} jest identyczna z amortyzacją całego pojazdu K_{pa}:

$$K_{Ra} \approx 0{,}23$$

Uwzględniając, że zabudowa znajduje się w pojeździe nadającym się do dalszej eksploatacji jako karetka transportowa przyjęto:

$$K_{rynw} \approx 0{,}3$$

Otrzymano wartości:

$$W_{Zspec} \approx 5.766 \text{ zł (netto)} + 23\% \text{ VAT}$$

$$W_{Zspec} \approx 7.092 \text{ zł (brutto)}$$

Na podstawie opinii nr 04/2026 przyjęto wartość (W_{RT}) :

$$W_{Lspec} \approx 2.540 \text{ zł (netto)} + 8\%\text{VAT}$$

$$W_{Lspec} \approx 2.740 \text{ zł (brutto)}$$

$$W_{spec} = W_{Zspec} + W_{Lspec}$$

$$W_{spec} \approx 8.306 \text{ zł (netto) i } 9.832 \text{ zł (brutto)}$$

Szacunkowa wartość rynkowa samochodu

Obliczona na podstawie przedstawionego wyżej algorytmu szacunkowa wartość rynkowa samochodu VW oraz jego wyposażenia specjalnego są równe:

$$W_{spec} \approx 8.306 \text{ zł (netto) i } 9.832 \text{ zł (brutto)}$$

$$W_{Rsb} \approx 18.959 \text{ zł (netto) i } 23.320 \text{ zł (brutto)}$$

Po zaokrągleniu:

$$\mathbf{W_{Rp} = W_{spec} + W_{Rsb} = 27.270 \text{ zł (netto)}}$$

$$\mathbf{W_{Rp} \approx 33.150 \text{ zł (brutto)}}$$

Wartość sprzętu medycznego pozostające w pojeździe (noszy kpl.) to ok.:

$$\mathbf{W_{Lspec} \approx 2.540 \text{ zł (netto)} + 8\%VAT}$$

oraz wartość brutto w kwocie **2.740 zł**.

Zastrzeżenia ograniczające:

1. *Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na miesiąc styczeń 2026 r., dla warunków sprzedaży niewymuszonej.*
2. *Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu, niż określony w treści wyceny i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy.*
3. *Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego urządzenia i za takie nie może być uznawane.*
4. *Powyższe oszacowanie w szczególności nie może być traktowane, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za ustaloną wartość.*

5. *W przypadku ustalenia w toku dalszego postępowania któregoś z istotnych czynników wpływających na wartość rynkową w sposób inny, niż przyjęto w opinii, należy skorygować przeprowadzoną wycenę.*

Na tym zakończono i podpisano opinię.

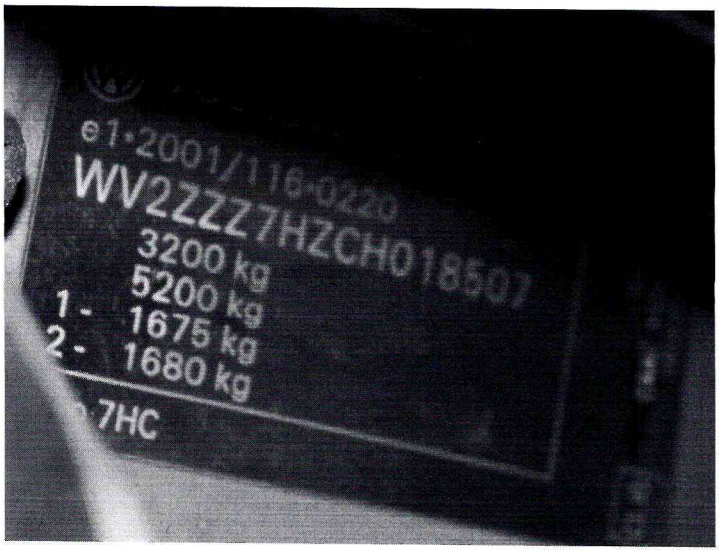
"BETS" BIURO EKSPERTYZ
z Zakresu Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego
ZDZISŁAW NIEDZIELA
41-200 Sosnowiec, ul.Partyzantów 20
REGON: 271403630, NIP:644-100-68-51



Sosnowiec 2026.01.30

Uprawniony rzeczoznawca

Fotografie do opinii technicznej 03/2026



Fot.1 Tabliczka znamionowa samochodu



Fot.2 Nr VIN samochodu



Fot.3 Widok przodu



Fot.4 Widok przodu i lewego boku



Fot.5 Widok tyłu i prawego boku



Fot.6 Widok tyłu i lewego boku



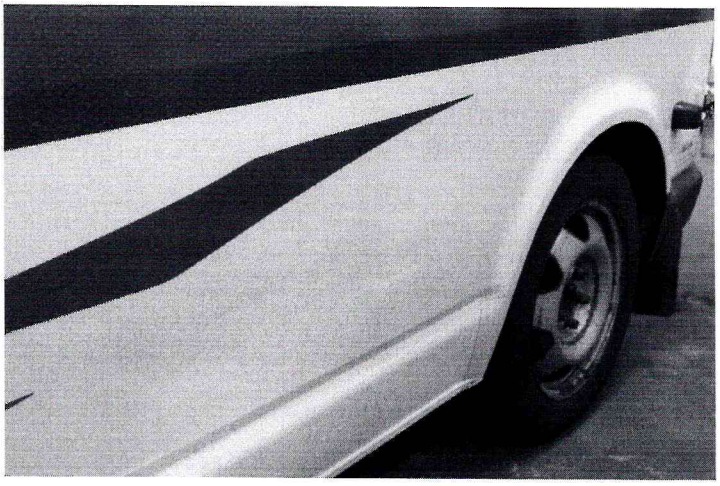
Fot.7 Widok przedniej części lewego boku



Fot.8 Widok przedniej części prawego boku



Fot.9 Widok tylnej części prawego boku



Fot.10 Widok tylnej części lewego boku



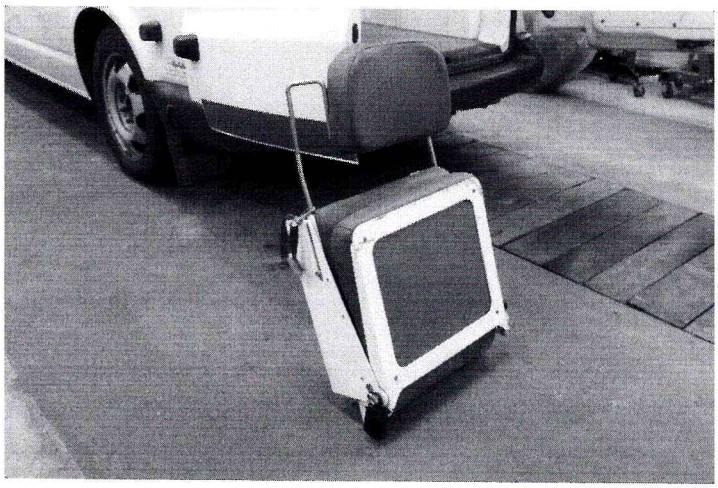
Fot.11 Widok wnęki drzwi przednich lewych



Fot.12 Widok wnęki drzwi przednich prawych



Fot.13 Widok przedziału medycznego



Fot.14 Widok fotela przedziału medycznego



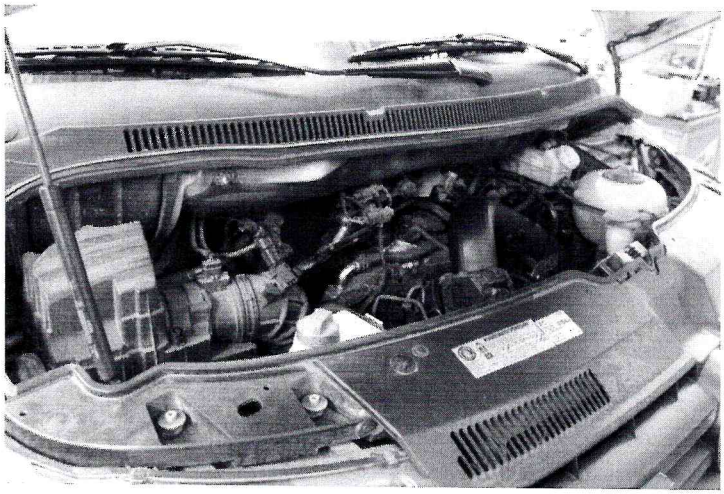
Fot.15 Widok wnęki drzwi przesuwnych



Fot.16 Widok boku prawego



Fot.17 Wnętrze kabiny



Fot.18 Komora silnika