BIURO EKSPERTYZ Z ZAKRESU TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO **BETS**

dr inż. Zdzisław Niedziela

Członek Stowarzyszenia Rzeczoznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych oraz Biegłych **POLEKSMOT** w Katowicach

41-200 SOSNOWIEC, ul. Partyzantów 20

tel. 602236622; e-mail zdzislaw.niedziela@op.pl

Opinia nr 15/2026

Autor opinii: rzeczoznawca, **dr inż. Zdzisław Niedziela**

Zleceniodawca: **SP ZOZ Rejonowe Pogotowie Ratunkowe w Sosnowcu**
41-200 Sosnowiec, ul. Kombajnistów 76

Zlecenie z dnia: 15.01.2026 r.

Zakres opinii: oszacowanie wartości rynkowej pojazdu samochodowego.

Uwaga:

Wykonano 33 szt. cyfrowych fotografii barwnych. Wydruk wybranych fotografii stanowi załącznik do opinii. Oryginały cyfrowych plików fotografii znajdują się w aktach Biura.

I. Identyfikacja i ustalenie stanu technicznego samochodu VW TRANSPORTER

Samochód VW w stanie przedstawionym do badania pokazano na Fot.1÷16.

Rodzaj	: samochód specjalny sanitarny
Marka	: VW TRANSPORTER 2.0 TDI
Typ/wariant	: 7J0/A8/AUTO-FORM

Model	: furgon z podw. dachem, roz. osi 3400
Znaki identyfikacyjne	: WV1ZZZ7HZBH105048
Nr rejestracyjny	: SO 2519H
Nr dowodu rejestracyjnego	: BAU 4190077
Rok budowy	: 2011
Data pierwszej rejestracji	: 17.01.2012 r.
Data następnego badania technicznego	: 07.02.2026 r.
Data zab. spec. (Auto-Form Jerzy Kuc Mysłowice)	: 12.2011 r.
Wskazania drogomierza	: 315683 km
Dopuszczalna masa całkowita	: 3200 kg
Liczba miejsce	: 4
Barwa nadwozia	: biała UNI 1 warstwowy
Ogumienie:	
PL: FALKEN 215/60 R17C 109/107T	: st. zuż. 30 %
PP: FALKEN 215/60 R17C 109/107T	: st. zuż. 30 %
TL: FALKEN 215/60 R17C 109/107T	: st. zuż. 30 %
TP: FALKEN 215/60 R17C 109/107T	: st. zuż. 30 %

Dane silnika:

Rodzaj	: ZS R-4
Pojemność	: 1968 cm^3
Moc	: 132 kW

Właściciel: **SPZOZ Rejonowe Pogotowie Ratunkowe w Sosnowcu**
41-200 Sosnowiec, ul. Kombajnistów 76

Wyposażenie dodatkowe pojazdu: wyposażenie specjalne sanitarki (osprzęt medyczny specjalistyczny został zdemontowany), wzmocniona podłoga i ściany boczne furgonu, drzwi tylne dwuskrzydłowe wysokie z ogrzewanymi szybami, drzwi boczne przesuwne wysokie, stabilizator osi przedniej i tylnej, ABS, stopień drzwi tyłu, zestaw szafek i półek, płyta nośna noszy MEDIROL i nosze kpl. MEDIROL (tzn. nosze główne model 3EU2113, nr seryjny 05127 + transporter noszy model 3CA1112, nr seryjny 05083), 2 fotele składane z bezwładnościowymi pasami

bezpieczeństwa, instalacja oświetleniowa i sygnalizacyjna pojazdu uprzywilejowanego kpl.

II. Stan techniczny pojazdu w dniu badania

Podczas badania technicznego samochodu przeprowadzonego w dniu 22.01.2026 r. w Zawierciu (w warunkach parkingu) stwierdzono, iż pojazd jest normalnie zużyty eksploatacyjnie, w ogólnym stanie technicznym dostatecznym, adekwatnym do okresu i sposobu eksploatacji.

W wyniku oględzin podstawowych mechanizmów pojazdu ustalono:

1. **Nadwozie (furgon)** – wzmocnienia podłużne i poprzeczne szkieletu nadwozia skorodowane powierzchniowo i wżerowo; podłoga kabiny i furgonu skorodowane; rama wnęki drzwi przednich lewa i prawa w części dolnej skorodowana wżerowo; drzwi przednie lewe i prawe skorodowane powierzchniowo w części dolnej; poszycie progu przedniego lewego i prawego skorodowane wżerowo i na wskroś; błotniki przednie skorodowane powierzchniowo w części dolnej; poszycie progu lewego furgonu skorodowane powierzchniowo, a progu prawego – skorodowane wżerowo i na wskroś; zamek drzwi przesuwnych zablokowany (brak możliwości otwarcia drzwi); poszycie boku lewego i prawego w części dolnej tylnej dolnej skorodowane powierzchniowo; ściana tylna skorodowana powierzchniowo; drzwi tyłu skorodowane powierzchniowo w części dolnej; złącza poszycia dachu skorodowane powierzchniowo.
2. **Silnik z układem przeniesienia napędu** – silnik i układ przeniesienia napędu nadmiernie zużyte eksploatacyjnie, bez widocznych wycieków oleju silnikowego i przekładniowego.
3. **Układ kierowniczy i zawieszenie** – normalnie zużyte eksploatacyjnie; obręcze kół skorodowane powierzchniowo.
4. **Układ hamulcowy** – zużyty eksploatacyjnie; skorodowane sztywne przewody hamulcowe; skuteczności działania układu hamulca roboczego nie sprawdzano.
5. **Wyposażenie przedziału medycznego i osprzęt specjalny** – sprzęt medyczny specjalistyczny zdemontowany; płyta nośna noszy znacznie skorodowana.
6. **Wyposażenie nadwozia i kabiny kierowcy** – wykładziny tapicerskie foteli zabrudzone.
7. **Instalacja elektryczna i osprzęt** – akumulatory rozruchowy i przedziału medycznego znacznie zasiarczone.

Mając na względzie powyższe należy stwierdzić, iż w stanie przedstawionym do badania samochód spełnia wymagania karetki transportowej oraz wymagania techniczne ogólne. Pojazd został poddany obowiązkowemu badaniu technicznemu w wyznaczonym terminie.

III. Wartość rynkowa samochodu VW

Wartość pojazdu określono w oparciu o:

1. Stosowane algorytmy
2. Fakturę VAT nr 016/12 z dnia 13.01.2012 r. wystawioną przez Auto-Form Jerzy Kuc w Mysłowicach
3. Katalog INFO-EKSPERT 01/2026.

W chwili oględzin ruchomy specjalistyczny osprzęt medyczny sanitarki (za wyjątkiem noszy kpl.) był zdemontowany. Uwzględniając, że pozostałe wyposażenie przedziału medycznego jest normalnie zużyte eksploatacyjnie, wartość pojazdu ustalono jak dla samochodu ciężarowego z nadwoziem furgon, powiększoną o wartość wyposażenia zabudowy specjalnej sanitarki.

Ustalenie wartości samochodu VW (w wersji ciężarowej furgon i wyposażenia specjalnego)

Rzeczywistą wartość rynkową samochodu (netto) obliczono ze wzoru:

$$W_{Rp} = W_{Rsb} + W_{spec}$$

gdzie: W_{Rsb} – wartość netto pojazdu do zabudowy medycznej (w wersji ciężarowej furgon)

Rzeczywistą wartość rynkową samochodu do zabudowy (netto) obliczono ze wzoru:

$$W_{Rsb} = W_{Rb} \times K_{wp} \times K_R - W_n + W_{og}$$

gdzie:

$$K_R = 1 + (K_u - 1) + (K_{np} - 1) + (K_{bt} - 1) + (K_{bs} - 1) + (K_{sr} - 1) + (K_{ps} - 1) + (K_{usz} - 1)$$

W_{Rb} - bazowa wartość rynkowa pojazdu (netto) zarejestrowanego w styczniu 2012 r., wyprodukowanego w roku 2011 (27.200 zł), z uwzględnieniem korekt za datę I rejestracji oraz za przebieg nienormatywny:

$$W_{Rb11} \approx 27.108 \text{ zł}$$

K_{wp} - współczynnik uwzględniający wyposażenie ponad standardowe pojazdu

$$K_{wp} \approx 1{,}00$$

K_u - współczynnik uwzględniający jakość utrzymania pojazdu

Na podstawie badania pojazdu przyjęto:

$$K_u \approx 0,94$$

K_{np} - współczynnik korekty ze względu na wcześniejsze naprawy pojazdu

Uwzględniając informacje zleceniodawcy przyjęto:

$$K_{np} \approx 0,98$$

K_{bt} – współczynnik korekty ze względu na brak lub krótki termin ważności obowiązkowych badań technicznych; uwzględniając termin badania technicznego przyjęto

$$K_{bt} \approx 0,97$$

K_{bs} - współczynnik korekty ze względu na udokumentowanie regularnego serwisowania pojazdu

$$K_{bs} \approx 1,0$$

K_{sr} - współczynnik korekty ze względu lokalną sytuację rynkową

Uwzględniając zapotrzebowanie na samochody VW na rynku regionalnym oraz ewentualną konieczność dokonania przeróbek i zmiany typu pojazdu przyjęto wartość:

$$K_{sr} \approx 0,90$$

K_{ps} - współczynnik uwzględniający pochodzenie pojazdu i liczbę właścicieli

$$K_{ps} \approx 1,0$$

K_{usz} - współczynnik uwzględniający stopień uszkodzenia pojazdu

Uwzględniając ujawnione uszkodzenia korozyjne nadwozia i stan silnika przyjęto wartość:

$$K_{usz} \approx 0,90$$

W_n – wartość niezbędnych napraw w pojeździe (brutto)

Ponieważ odtworzenie wymaganego przeznaczeniem stanu technicznego samochodu nie jest wymagane, a rzeczywisty stopień uszkodzenia pojazdu uwzględniono szacując wartość współczynnika K_{usz}, przyjęto:

$$W_n \approx 0$$

W_{og} – wartość (brutto) wynikająca ze zużycia ogumienia innego, aniżeli 50%

Uwzględniając stwierdzony stopień zużycia i rodzaj ogumienia przyjęto:

$$W_{og} = 585*4*0,2 \approx 468 \text{ zł}$$

Otrzymano szacunkową wartość pojazdu do zabudowy netto:

$$\mathbf{W_{Rsb} = 19.173 \text{ zł}}$$

oraz wartość brutto w kwocie **23.582 zł**.

Wartość W_{spec} wyznaczono z zależności:

$$W_{spec} = W_{Zspec} + W_{Lspec}$$

gdzie: W_{Zspec} – wartość zabudowy specjalnej pojazdu

W_{Lspec} – wartość pozostałego sprzętu medycznego

Przedział medyczny wyposażony jest w płytę nośną noszy i nosze kpl. (tzn. nosze główne model 3EU2113, nr seryjny 05127 + transporter noszy model 3CA1112, nr seryjny 05083) MEDIROL oraz 2 fotele składane z bezwładnościowymi pasami bezpieczeństwa mocowane do podłogi obok ściany bocznej i przedniej pojazdu. Fotele i płyta nośna są składnikiem zabudowy specjalnej.

Uwzględniono datę zabudowy specjalnej pojazdu uprzywilejowanego na grudzień 2011 r.

By uzyskać aktualną wartość pozostałego sprzętu medycznego, noszy głównych i transportera 14-letnich należy wartość urządzenia nowego pomniejszyć o amortyzację. Szacunkową wartość noszy kpl. wyliczono w opinii nr 16/2026.

Wartość zabudowy specjalnej oszacowano ze wzoru:

$$W_{Zspec} = W_{ZspecN} \times K_{Ra} \times K_{rynw}$$

gdzie: W_{RspecN} – wartość zabudowy specjalnej w pojeździe nowym (łącznie z płytą nośną noszy)

K_{Ra} – współczynnik amortyzacji zabudowy specjalnej

K_{rynw} – współczynnik korekty rynkowej pojazdów sanitarnych

Na podstawie faktury VAT nr 016/12 oraz informacji własnych przyjęto:

$$W_{ZspecN} \approx 92.970 \text{ zł (netto)}$$

Przyjęto, że wartość współczynnika amortyzacji pozostałej części wyposażenia specjalnego K_{Ra} jest identyczna z amortyzacją całego pojazdu K_{pa}:

$$K_{Ra} \approx 0{,}32$$

Uwzględniając, że zabudowa znajduje się w pojeździe nadającym się do dalszej eksploatacji jako karetka transportowa przyjęto:

$$K_{rynw} \approx 0{,}3$$

Otrzymano wartości:

$$W_{Zspec} \approx 8.925 \text{ zł (netto)} + 23\% \text{ VAT}$$

$$W_{Zspec} \approx 10.978 \text{ zł (brutto)}$$

Na podstawie opinii nr 16/2026 przyjęto wartość (W_{RT}) :

$$W_{Lspec} \approx 4.110 \text{ zł (netto)} + 8\%VAT$$

$$W_{Lspec} \approx 4.440 \text{ zł (brutto)}$$

$$W_{spec} = W_{Zspec} + W_{Lspec}$$

$$W_{spec} \approx 13.035 \text{ zł (netto) i } 15.418 \text{ zł (brutto)}$$

Szacunkowa wartość rynkowa samochodu

Obliczona na podstawie przedstawionego wyżej algorytmu szacunkowa wartość rynkowa samochodu VW oraz jego wyposażenia specjalnego są równe:

$$W_{spec} \approx 13.035 \text{ zł (netto) i } 15.418 \text{ zł (brutto)}$$

$$W_{Rsb} \approx 19.173 \text{ zł (netto) i } 23.582 \text{ zł (brutto)}$$

Po zaokrągleniu:

$$\mathbf{W_{Rp} = W_{spec} + W_{Rsb} = 32.210 \text{ zł (netto)}}$$

$$\mathbf{W_{Rp} \approx 39.000 \text{ zł (brutto)}}$$

Wartość sprzętu medycznego pozostające w pojeździe (noszy kpl.) to ok.:

$$\mathbf{W_{Lspec} \approx 4.110 \text{ zł (netto)} + 8\%VAT}$$

oraz wartość brutto w kwocie **4.440 zł**.

Zastrzeżenia ograniczające:

1. *Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na miesiąc styczeń 2026 r., dla warunków sprzedaży niewymuszonej.*
2. *Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu, niż określony w treści wyceny i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy.*
3. *Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego urządzenia i za takie nie może być uznawane.*
4. *Powyższe oszacowanie w szczególności nie może być traktowane, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za ustaloną wartość.*
5. *W przypadku ustalenia w toku dalszego postępowania któregoś z istotnych czynników wpływających na wartość rynkową w sposób inny, niż przyjęto w opinii, należy skorygować przeprowadzoną wycenę.*

Na tym zakończono i podpisano opinię.

"BETS" BIURO EKSPERTYZ
z Zakresu Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego
ZDZISŁAW NIEDZIELA
41-200 Sosnowiec, ul.Partyzantów 20
REGON: 271403630, NIP:644-100-68-51

UPRAWNIONY RZECZOZNAWCA
Stowarzyszenia Rzeczoznawców
Motoryzacyjnych i Mechanowych oraz Biegłych
2004 "POLEKSMOT"
dr inż. Zdzisław NIEDZIELA

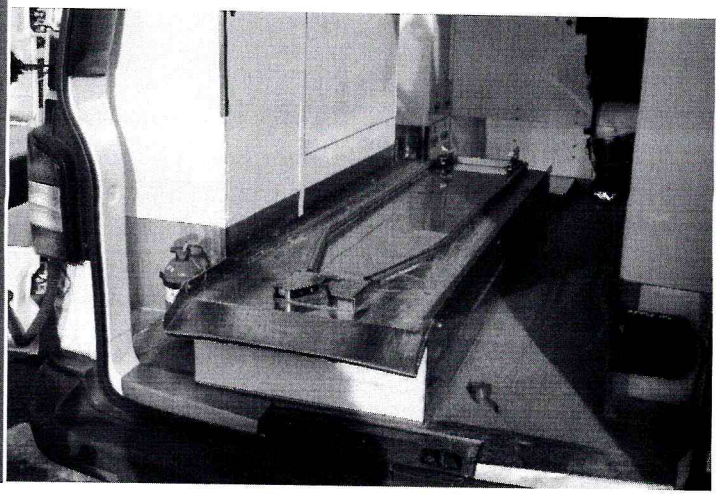
Sosnowiec 2026.02.02

Uprawniony rzeczoznawca

Fotografie do opinii technicznej 15/2026



Fot.1 Tabliczka znamionowa samochodu



Fot.2 Widok płyty nośnej noszy



Fot.3 Widok przodu



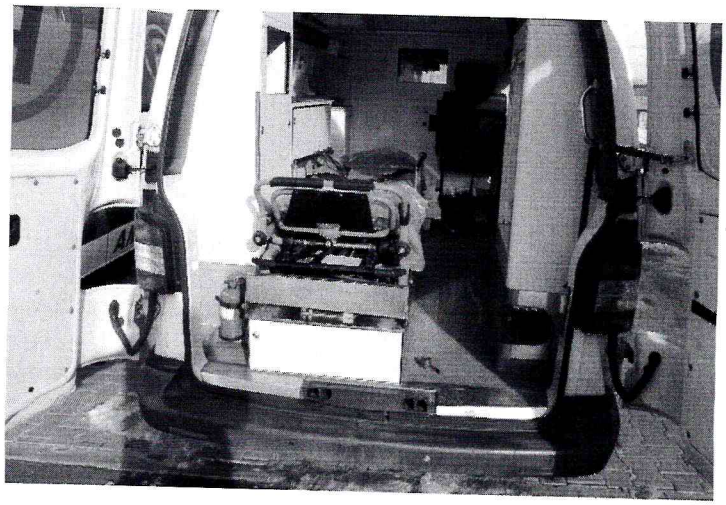
Fot.4 Widok przodu i lewego boku



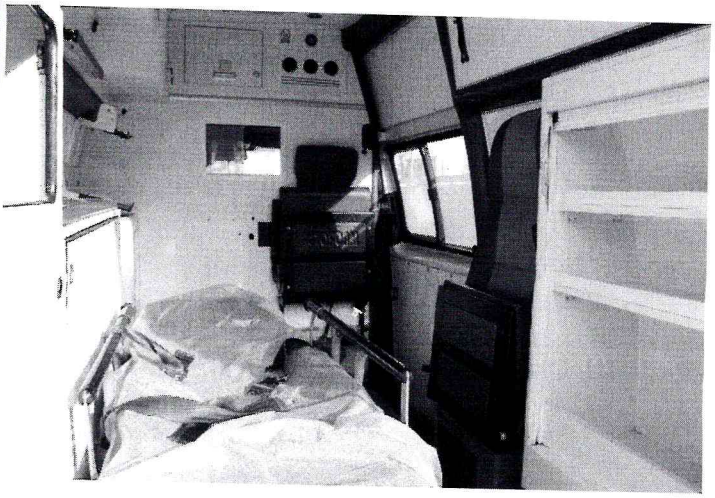
Fot.5 Widok przodu i prawego boku



Fot.6 Widok tyłu



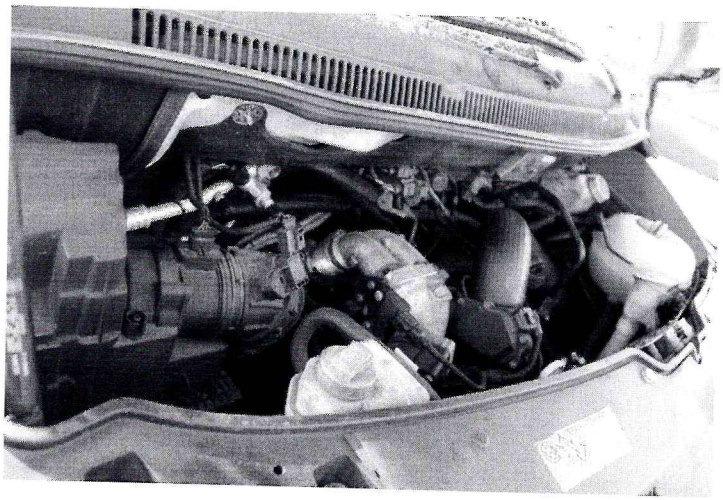
Fot.13 Widok przedziału medycznego



Fot.14 Widok przedziału medycznego



Fot.15 Wnętrze kabiny



Fot.16 Komora silnika