

BIURO EKSPERTYZ Z ZAKRESU TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

dr inż. Zdzisław Niedziela

Członek Stowarzyszenia Rzeczoznawców Motoryzacyjnych
i Maszynowych oraz Biegłych **POLEKSMOT** w Katowicach

41-200 SOSNOWIEC, ul. Partyzantów 20
tel. 602236622; e-mail zdzislaw.niedziela@op.pl

BETS



Opinia nr 45/2025

Autor opinii: rzeczoznawca, **dr inż. Zdzisław Niedziela**

Zleceniodawca: **SP ZOZ Rejonowe Pogotowie Ratunkowe w Sosnowcu**
41-200 Sosnowiec, ul. Kombatantów 76

Zlecenie z dnia: 06.10.2025 r.

Zakres opinii: oszacowanie wartości rynkowej pojazdu samochodowego.

Uwaga:

Wykonano 29 szt. cyfrowych fotografii barwnych. Wydruk wybranych fotografii stanowi załącznik do opinii. Oryginały cyfrowych plików fotografii znajdują się w aktach Biura.

I. Identyfikacja i ustalenie stanu technicznego samochodu VW CRAFTER

Samochód VW w stanie przedstawionym do badania pokazano na Fot. 1÷18.

Rodzaj	: samochód specjalny sanitarny
Marka	: VW CRAFTER 35 2.5 TDI
Typ/wariant	: 2EKE2/ LM5D1350E
Model	: furgon z podw. dachem, roz. osi 3665
Znaki identyfikacyjne	: WV1ZZZ2EZ96019805

Nr rejestracyjny	: SO 3886E
Nr dowodu rejestracyjnego	: BAU 4561263
Rok budowy	: 2008
Data pierwszej rejestracji	: 19.10.2009 r.
Data następnego badania technicznego	: 24.06.2026 r.
Data zab. spec. (W.A.S. Wietmarscher Lubicz)	: 30.04.2009 r.
Wskazania drogomierza	: 410880 km
Dopuszczalna masa całkowita	: 3500 kg
Liczba miejsce	: 4
Barwa nadwozia	: biała UNI 1 warstwowy
Ogumienie:	
PL: MAXMILER WT2 235/65 R16C 115/113	: st. zuż. 30 %
PP: MAXMILER WT2 235/65 R16C 115/113	: st. zuż. 30 %
TL: MAXMILER WT2 235/65 R16C 115/113	: st. zuż. 30 %
TP: MAXMILER WT2 235/65 R16C 115/113	: st. zuż. 30 %

Dane silnika:

Rodzaj	: ZS R-5
Pojemność	: 2461 cm ³
Moc	: 120 kW

Właściciel: **SPZOZ Rejonowe Pogotowie Ratunkowe w Sosnowcu**
41-200 Sosnowiec, ul. Kombatantów 76

Wypożyczenie dodatkowe pojazdu: wyposażenie specjalne sanitarki (osprzęt medyczny specjalistyczny został zdemonstrowany), wzmocniona podłoga i ściany boczne furgonu, drzwi tylne dwuskrzydłowe wysokie z ogrzewanymi szybami, drzwi boczne przesuwne wysokie, stabilizator osi przedniej i tylnej, ABS, ESP, stopień drzwi tyłu, ogrzewanie postojowe Webasto, zestaw szafek i półek, płyta nośna noszy MEDIROL typu F102, nr fabr. 3RF501-09081 i nosze kpl. (tzn. nosze główne VIVERA CLINIC model N114, nr seryjny 09019 + transporter noszy MEDIROL TROLLEY EXTERO 7P113, nr seryjny 402), 2 fotele obrotowe z

bezwładnościowymi pasami bezpieczeństwa, instalacja oświetleniowa i sygnalizacyjna pojazdu uprzywilejowanego kpl.

II. Stan techniczny pojazdu w dniu badania

Podczas badania technicznego samochodu przeprowadzonego w dniu 10.10.2025 r. w Zawierciu (w warunkach parkingu) stwierdzono, iż pojazd jest nadmiernie zużyty eksploatacyjnie, w ogólnym stanie technicznym złym, adekwatnym do okresu i sposobu eksploatacji.

W wyniku oględzin podstawowych mechanizmów pojazdu ustalono:

1. **Nadwozie (furgon)** – wzmocnienia podłużne i poprzeczne szkieletu nadwozia skorodowane wżerowo i powierzchniowo; rama wnęki drzwi przednich lewa i prawa w części dolnej skorodowane wżerowo na wskroś; błotnik przedni lewy i prawy w części tylnej dolnej skorodowane powierzchniowo; poszycie progu przedniego lewego i prawego skorodowane wżerowo; poszycie progu przedniego lewego i prawego skorodowane wżerowo; drzwi przednie lewe i prawe poszycie skorodowane wżerowo i na wskroś; poszycie progu lewego i prawego tylnego skorodowane punktowo wżerowo; drzwi przesuwne lewe i prawe w części dolnej szkielet i poszycie skorodowane wżerowo na wskroś; poszycie boku lewego i prawego w części tylnej dolnej skorodowane wżerowo i na wskroś; ściana tylna skorodowana powierzchniowo; drzwi tyłu w części środkowej i dolnej skorodowane wżerowo; złącza poszycia dachu skorodowane powierzchniowo.
2. **Silnik z układem przeniesienia napędu** – silnik bez widocznych wycieków oleju; brak możliwości uruchomienia; sprzęgło uszkodzone; układ przeniesienia napędu nadmiernie zużyty eksploatacyjnie, bez widocznych wycieków oleju przekładniowego.
3. **Układ kierowniczy i zawieszenie** – normalnie zużyte eksploatacyjnie; obręcze kół z drobnymi uszkodzeniami eksploatacyjnymi.
4. **Układ hamulcowy** – zużyty eksploatacyjnie; mocno skorodowane sztywne przewody hamulcowe; skuteczności działania układu hamulca roboczego nie sprawdzano.
5. **Wyposażenie przedziału medycznego i osprzęt specjalny** – sprzęt medyczny specjalistyczny zdemontowany; płyta nośna noszy w części dolnej nieznacznie skorodowana powierzchniowo, z otarciami powłoki lakierowej.
6. **Wyposażenie nadwozia i kabiny kierowcy** – wykładziny tapicerskie foteli przetarte i zabrudzone.

7. **Instalacja elektryczna i osprzęt** – akumulatory rozruchowy i przedziału medycznego zasiarczone.

Mając na względzie powyższe należy stwierdzić, iż w stanie przedstawionym do badania samochód nie spełnia wymagań pojazdu sanitarnego oraz wymagań technicznych ogólnych (ze względu na nadmierne uszkodzenia korozyjne nadwozia).

III. Wartość rynkowa samochodu VW

Wartość pojazdu określono w oparciu o:

1. Stosowane algorytmy
2. Fakturę nr 3/04/102009 z dnia 12.10.2009 r. wystawioną przez EMERGENCY MEDICAL SYSTEM POLAND Robert Pałka w Lublinie z tytułu zakupu samochodu VW CRAFTER 35 w wersji sanitarnej.
3. Katalog INFO-EKSPERT 10/2025.

W chwili oględzin ruchomy specjalistyczny osprzęt medyczny sanitarki (za wyjątkiem noszy kpl.) był zdemontowany. Uwzględniając, że pozostałe wyposażenie przedziału medycznego jest normalnie zużyte eksploatacyjnie, wartość pojazdu ustalono jak dla samochodu ciężarowego z nadwoziem furgon, powiększoną o wartość wyposażenia zabudowy specjalnej sanitarki.

Ustalenie wartości samochodu VW (w wersji ciężarowej furgon i wyposażenia specjalnego)

Rzeczywistą wartość rynkową samochodu (netto) obliczono ze wzoru:

$$W_{Rp} = W_{Rsb} + W_{spec}$$

gdzie: W_{Rsb} – wartość netto pojazdu do zabudowy medycznej (w wersji ciężarowej furgon)

Rzeczywistą wartość rynkową samochodu do zabudowy (netto) obliczono ze wzoru:

$$W_{Rsb} = W_{Rb} \times K_{wp} \times K_R - W_n + W_{og}$$

gdzie:

$$K_R = 1 + (K_u - 1) + (K_{np} - 1) + (K_{bt} - 1) + (K_{bs} - 1) + (K_{sr} - 1) + (K_{ps} - 1) + (K_{usz} - 1)$$

W_{Rb} - bazowa wartość rynkowa pojazdu (netto) zarejestrowanego w październiku 2009 r., wyprodukowanego w roku 2008 (19.200 zł), z uwzględnieniem korekt za datę I rejestracji oraz za przebieg nienormalny:

$$W_{Rb08} \approx 17.933 \text{ zł}$$

K_{wp} - współczynnik uwzględniający wyposażenie ponad standardowe pojazdu

$$K_{wp} \approx 1,00$$

K_u - współczynnik uwzględniający jakość utrzymania pojazdu

Na podstawie badania pojazdu przyjęto:

$$K_u \approx 0,95$$

K_{np} - współczynnik korekty ze względu na wcześniejsze naprawy pojazdu

Uwzględniając informacje zlecniodawcy przyjęto:

$$K_{np} \approx 0,98$$

K_{bt} – współczynnik korekty ze względu na brak lub krótki termin ważności obowiązkowych badań technicznych; uwzględniając termin badania technicznego przyjęto

$$K_{bt} \approx 1,00$$

K_{bs} - współczynnik korekty ze względu na udokumentowanie regularnego serwisowania pojazdu

$$K_{bs} \approx 1,0$$

K_{sr} - współczynnik korekty ze względu lokalną sytuację rynkową

Uwzględniając zapotrzebowanie na samochody VW na rynku regionalnym oraz konieczność dokonania ewentualnych przeróbek i zmiany typu pojazdu przyjęto wartość:

$$K_{sr} \approx 0,90$$

K_{ps} - współczynnik uwzględniający pochodzenie pojazdu i liczbę właścicieli

$$K_{ps} \approx 1,0$$

K_{usz} - współczynnik uwzględniający stopień uszkodzenia pojazdu

Uwzględniając ujawnione uszkodzenia korozyjne nadwozia oraz stan techniczny silnika przyjęto wartość:

$$K_{usz} \approx 0,75$$

W_n – wartość niezbędnych napraw w pojeździe (brutto)

Ponieważ odtworzenie wymaganego przeznaczeniem stanu technicznego samochodu nie jest wymagane, a rzeczywisty stopień uszkodzenia pojazdu uwzględniono szacując wartość współczynnika K_{usz} , przyjęto:

$$W_n \approx 0$$

W_{og} – wartość (brutto) wynikająca ze zużycia ogumienia innego, aniżeli 50%

Uwzględniając stwierdzony stopień zużycia i rodzaj ogumienia przyjęto:

$$W_{og} = 480 * 4 * 0,2 \approx 384 \text{ zł}$$

Otrzymano szacunkową wartość pojazdu do zabudowy netto:

$$W_{Rsb} \approx 10.785 \text{ zł}$$

oraz wartość brutto w kwocie 13.267 zł.

Wartość W_{spec} wyznaczono z zależności:

$$W_{spec} = W_{Zspec} + W_{Lspec}$$

gdzie: W_{Zspec} – wartość zabudowy specjalnej pojazdu

W_{Lspec} – wartość pozostałego sprzętu medycznego

Przedział medyczny wyposażony jest w płytę nośną noszy MEDIROL typu F102, nr fabr. 3RF501-09081 i nosze kpl. (tnz. nosze główne VIVERA CLINIC model N114, nr seryjny 09019 + transporter noszy MEDIROL TROLLEY EXTERO 7P113, nr seryjny 402) oraz 2 fotele obrotowe z bezwładnościowymi pasami bezpieczeństwa mocowane do podłogi obok ściany bocznej i przedniej pojazdu. Fotele i płyta nośna są składnikami zabudowy specjalnej. Uwzględniono datę zabudowy specjalnej pojazdu uprzywilejowanego w kwietniu 2009 r.

By uzyskać aktualną wartość pozostałego sprzętu medycznego, noszy głównych i transportera 16-letnich należy wartość urządzenia nowego pomniejszyć o amortyzację. Szacunkową wartość noszy kpl. wyliczono w opinii nr 46/2025.

Wartość zabudowy specjalnej oszacowano ze wzoru:

$$W_{Zspec} = W_{ZspecN} \times K_{Ra} \times K_{rynw}$$

gdzie: W_{ZspecN} – wartość zabudowy specjalnej w pojeździe nowym (łącznie z płytą nośną noszy)

K_{Ra} – współczynnik amortyzacji zabudowy specjalnej

K_{rynw} – współczynnik korekty rynkowej pojazdów sanitarnych

Na podstawie faktur nr 3/04/102009 oraz FV/AN/VWU/98/08/122 przyjęto:

$$W_{ZspecN} \approx 108.164 \text{ zł (netto)}$$

Przyjęto, że wartość współczynnika amortyzacji pozostałej części wyposażenia specjalnego K_{Ra} jest identyczna z amortyzacją całego pojazdu:

$$K_{Ra} \approx 0,18$$

Uwzględniając, że zabudowa znajduje się w pojeździe nadającym się do dalszej eksploatacji jako karetka transportowa przyjęto:

$$K_{rynw} \approx 0,3$$

Otrzymano wartości:

$$W_{Zspec} \approx 5.841 \text{ zł (netto)} + 23\% \text{ VAT}$$

$$W_{Zspec} \approx 7.184 \text{ zł (brutto)}$$

Na podstawie opinii nr 46/2025 przyjęto wartość (W_{RT}):

$$W_{Lspec} \approx 2610 \text{ zł (netto)} + 8\% \text{ VAT}$$

$$W_{Lspec} \approx 2.820 \text{ zł (brutto)}$$

$$W_{spec} = W_{Zspec} + W_{Lspec}$$

$$W_{spec} \approx 8.451 \text{ zł (netto)} \text{ i } 10.004 \text{ zł (brutto)}$$

Szacunkowa wartość rynkowa samochodu

Obliczona na podstawie przedstawionego wyżej algorytmu szacunkowa wartość rynkowa samochodu VW oraz jego wyposażenia specjalnego są równe:

$$W_{spec} \approx 8.451 \text{ zł (netto)} \text{ i } 10.004 \text{ zł (brutto)}$$

$$W_{Rsb} \approx 10.785 \text{ zł (netto)} \text{ i } 13.267 \text{ zł (brutto)}$$

Po zaokrągleniu:

$$W_{Rp} = W_{spec} + W_{Rsb} = 18.460 \text{ zł (netto)}$$

$$W_{Rp} \approx 24.050 \text{ zł (brutto)}$$

Wartość sprzętu medycznego pozostającego w pojeździe (noszy kpl.) to ok.:

$$W_{Lspec} \approx 2.610 \text{ zł (netto)} + 8\% \text{ VAT}$$

oraz wartość brutto w kwocie **2.820 zł**.

Zastrzeżenia ograniczające:

1. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na miesiąc październik 2025 r., dla warunków sprzedaży niewymuszonej.
2. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu, niż określony w treści wyceny i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy.
3. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego urządzenia i za takie nie może być uznawane.
4. Powyższe oszacowanie w szczególności nie może być traktowane, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za ustaloną wartość.
5. W przypadku ustalenia w toku dalszego postępowania któregoś z istotnych czynników wpływających na wartość rynkową w sposób inny, niż przyjęto w opinii, należy skorygować przeprowadzoną wycenę.

Na tym zakończono i podpisano opinię.

"BETS" BIURO EKSPERTYZ
z Zakresu Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego
ZDZISŁAW NIEDZIELA
41-200 Sosnowiec, ul. Partyzantów 20
REGON: 271403630, NIP: 644-100-68-51



Sosnowiec 2025.10.24

Uprawniony rzeczoznawca

Fotografie do opinii technicznej 45/2025



Fot.1 Tabliczka znamionowa samochodu



Fot.2 Tabliczka znamionowa zabudowy



Fot.3 Widok przodu i lewego boku



Fot.4 Widok przodu i prawego boku



Fot.5 Widok tyłu i prawego boku



Fot.6 Widok tyłu i lewego boku



Fot.7 Widok przodu



Fot.8 Widok tyłu



Fot.9 Widok tylnej części prawego boku



Fot.10 Widok tylnej części lewego boku



Fot.11 Widok wnętrza drzwi przednich lewych



Fot.12 Widok wnętrza drzwi przednich prawych



Fot.13 Widok przedziału medycznego



Fot.14 Widok przedziału medycznego



Fot.15 Widok wnętrza drzwi przesuwanych lewych



Fot.16 Widok wnętrza drzwi przesuwanych prawych



Fot.17 Wnętrze kabiny



Fot.18 Komora silnika